Written by
Tuesday, 08 July 2008 09:39 -

□□□□□□□□இந்தியனும் தெரிந்தும் கொள்ள வேண்டிய, படேரால் விலை பற்றிய விஷயங்களை இங்கே பகிர்ந்துக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன். அப்படி தெரிந்துகொள்ளவேண்டியது மிக அவசியமும் ஆகிவருகிற நேரமிது. ஏனெனில், ஆசியாவிலயேே நாம் தான் மிக அதிக விலை கொடுத்து படேரால் வாங்குகிறோம். உலக அளவில் இதில் நாம் இரண்டாம் இடம்!

இந்த எரிபொருள் விலை உயர்வு எங்கலெல்லாம் நடுத்தர மக்களை பாதிக்கும்
:

1. காய்கறி, அரிசி, பருப்பு உள்ளிட்ட அனைத்து அன்றாட தேவையான பொருட்களில் விலையும் இந்த எரிபொருள் விலைப் பொருத்தே அமகைிறது. ஏனெனில், இந்த சரக்குகளின் போக்குவரத்துக்கு எரிபொருள் இன்றியமதைாத தேவையாகிவிட்டது.

2. நடுத்தர மக்களின் போக்குவரத்து தவேகைளான ரயிில், பரேந்து, ஆட்டோ என அனைத்தின் சவேை கட்டணங்களும் இந்த எரிபொருள் விலைப் பொருத்தே அமகைிறது.

ஏன் இந்த நிலை? என்ன தான் உண்மை? இந்த படெ்ரோல் விலையின் சட்சமம் தான் என்ன? சில இனயை வலையில் இருந்து கிடதை்த சில புள்ளி விவரங்களை இங்க பார்ப்போம்...

□□□□ □□□□ □□□□□□□□ □□□□ □□□□□□□ □□□□□ □□□□□□□□ □□□□□ □□□□□□□□□ □□□□□ **35** □□□□□ **40** □□□□□□□□□□ □□□ □□□□□□□□□□ □□□□□□□□□ □□□□□□□□□□ □□□□□□□□ □□□□ □□□□□□□□□□□□**!** □□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□□□□**?** □□□□□□□□ □□□□□□□□□□ □□□□□□□□□ □□□□ □□□ □□□□□□□□□□□ □□□□□□□□**...**

What a barrel of crude oil makes.

Product	Gallons per Barrel
Gasoline	19.4
Distillate Fuel Oil (includes both home heating oil and diesel fuel)	9.7
Kerosene-Type Jet Fuel	4.3
Coke	2.0
Residual Fuel Oil (heavy oils used as fuels in industry, marine transportation, and for electric power generation)	1.9
Liquefied Refinery Gases	1.9
Still Gas	1.8
Asphalt and Road Oil	1.4
Petrochemical Feedstocks	1.1
Lubricants	0.5
Kerosene	0.2
Other	0.4

Figures are based on average yields for U.S. refineries in 2000. One barrel contains 42 gallons of crude oil. The total volume of products made is 2.6 gallons greater than the original 42 gallons of crude oil. This represents "processing gain."

1. ஒரு பரேல் இறக்குமதி சயெ்யபடும் கச்சா எண்ணை விலை $ 64.84 (ஒரு பரேல் = 160 லிட்டர்.) எனில், இந்திய ரூ 2918/-

2. ஒரு பரேலில் சராசரியாக 80 முதல் 90 லிட்டர் படெ்ரோல் கிடைக்கும். அது மட்டும் அல்லாத, வறெ சில விலை உயர்ந்த உறப்தி்தி கழிவுகளும் கிடைக்கிறது. ஒரு லிட்டர் படெ்ரோல் சுமார் ரூ 47.49 (83 கிரடேை) , 48.89 (91 கிரடேை) என பல விலையில் விறக்கப்படுகிறது.

3. உறப்தி்தி கழிவுகள்: மண்ணெண்ணை, டீ சல் , பனெ்சீ ன், படெ்ரோலியம் wax , Praffin, எல்லா வகையான Lubricants, நீ ங்கள் உங்கள் இரசுக்கர வகனங்குளுக்கு உபயோகிக்கும் 2T, 3T எண்ணை வகைகள், தார் மற்றும் பல. படெ்ரோல் உறப்தி்தியில் கிடைக்கிற கழிவுகளும் விலை உயர்தவகைளே! இவை எல்லாவற்றுக்கும் மலே், படெ்ரோல் உறப்தி்தியில் கிடைக்கும் மற்றும் ஒரு கழிவு LPG எனபடும் எரிவாயு.

4. பனெ்சீ ன் விமானதின் எரிவாயு. இது லிட்டருக்கு சுமார் ரூ 200 வரை விறக்கப்படுவதாக கூறப்படுகிறது.

5. டீ சல் எரிவாயு லிட்டருக்கு சுமார் ரூ 35 வரை விறக்கப்படுகிறது.

6. மண்ணெண்ணை லிட்டருக்கு சுமார் ரூ 25 முதல் ரூ 35 வரை விறக்கப்படுகிறது.

7. Prafin - இது ஒரு கிலோ சுமார் ரூ 250 முதல் 300 வரை விறக்கப்படுகிறது.

8. 2T, 3T Oil - இது ஒரு லிட்டர் சுமார் ரூ 120 முதல் 150 வரை விறக்கப்படுகிறது.

9. தொழிறசாலகைளில் உபயோகிகக்படும் Lubricants - இது ஒரு லிட்டர் சுமார் ரூ 200 முதல் 400 வரை தரவாரியாக விறக்கப்படுகிறது.

Written by
Tuesday, 08 July 2008 09:39 -

10. தார் - இந்த கழிவும் நல்ல விலைக்கு விற்கப்படுகிறது. இன்னும் பல பொருட்கள் கச்சா எண்ணையிலிருந்து தயாரிக்கப்படுகிறது.

இதில் உண்மையில் வீ ணாய் போகும் வாய்தான் நம் வீ டுகளில் சமையலுக்கு பயன்படுத்தபடும் LPG. இது பல வகையாக பிரிக்கப்பட்டு, தொழிற்சாலைகள் மற்றும் உணவகம் போன்ற வியாபார உபயோகத்துக்கு ஒரு விலையும் (ஒரு கிலோ ரூ 45 -60) , வீ டுகளில் சமையலுக்கு ஒரு விலையுமாக (சுமார் ஒரு கிலோ ரூ 20 -25க்கு) விற்கபடுகிறது.

சில Encyclopedia வலையிலிருந்து கிட்டிய தகவல் படி கச்சா எண்ணையில் சுமார் 88 சதவீ தம் எரிவாயுவாக, மீ தம் உள்ள 12 சதவீ தம் Lubricating oil, Paraffin wax, Plastic, Tar என பல உபரி பொருட்களாக தயாரிக்கப்படுகிறது. இதில் ஒரு கூத்து என்னவென்றால் 160 லிட்டர் கச்சா எண்ணை சுமார் 170 லிட்டர் பெட்ரோலியப் பொருட்களை நமக்கு தருகிறது (நன்றி: American Petroleum Institute)

இப்படி, கச்சா எண்ணை ஒரு சொட்டு கூட வீ ணாக்கப்படாமல் பணமாக்கப்படும்போது, எண்ணை நிறுவனங்கள் எப்படி நஷ்டத்தில் இயங்கமுடியும் என்று எனக்கு வரும் அதே சந்தேகம் உங்களுக்கும் வரலாம். சில இணைய தளங்கள் மூலம் கிடைத்த தகவல்படி, எனது அறிவுக்கு எட்டியவரை...

இதோ சில காரணங்கள்:

1. இந்திய அரசாங்கம், இறக்குமதி செய்யப்படும் கச்சா எண்ணைக்கு **63% (23 per cent + Rs 7.50 per litre)** வரி விதிக்கிறது. அதாவது, ஒரு பரேலின் விலை ரூ 2918 எனில், அதற்கு நமது அரசாங்கம் விதிக்கும் இறக்குமதி வரி ரூ 1839. ஆக இறக்குமதிக்குப்பின் ஒரு பரேல் கச்சா எண்ணையின் விலை ரூ 4757! அத்துடன் விடவில்லை.

2. எண்ணை நிறுவனம் உற்பத்தி செய்த பெட்ரோல் மற்றும் அதன் கழிவுகளுக்கு, மத்திய அரசு விற்பனை வரி வேறு விதிக்கிறது. அதுவும் சாதரன வரி அல்ல. 25% முதல் 30% வரை! அத்தோடு விட்டதா என்றாலும் இல்லை!

3. இந்த பெட்ரோல் மாநிலங்களுக்கு சலுகும் போது, அங்கு மாநில அரசு 20% முதல் 30% வரை விற்பனை வரி விதிக்கும். ஆக 100%-க்கு மேலே இறக்குமதி மற்றும் விற்பனை வரிகள் விதிப்பபடுகின்றன.

4. எண்ணை நிறுவனங்கள் படு ஆடம்பர வாழ்க்கை வாழ்கின்றன. உதாரணதுக்கு - IOCயில் ஒரு கார் ஓட்டுனர் சுமார் ரூ 20,000 சம்பளமாக பறெுகிறார். நம்ம ஊரு கால் Taxi

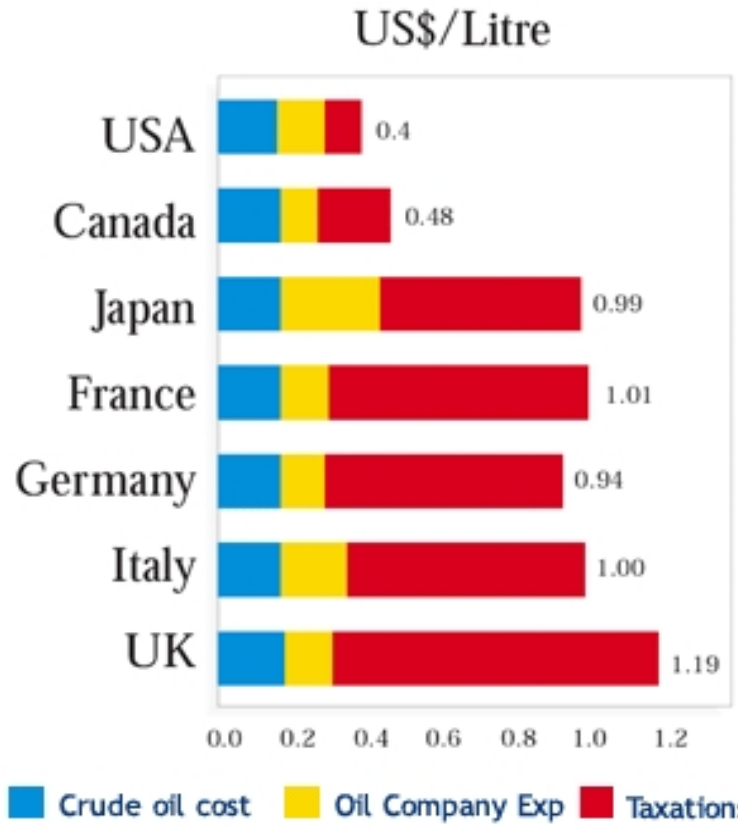
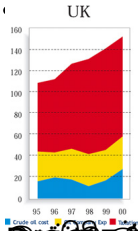
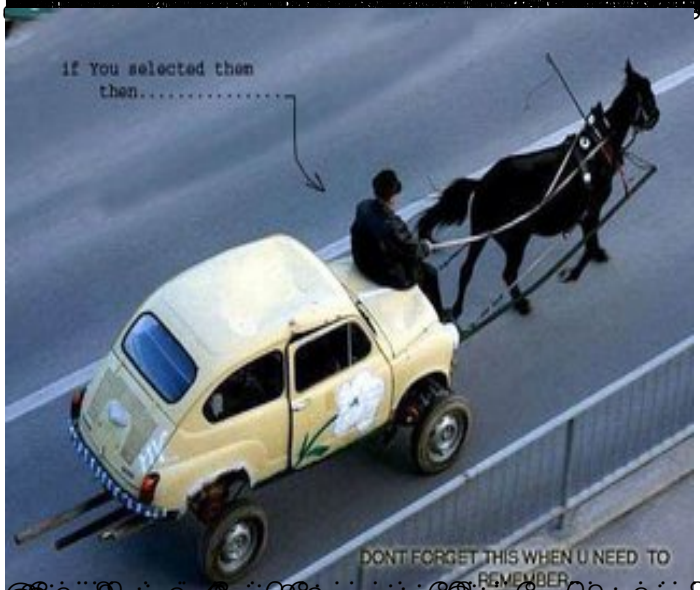
Written by
Tuesday, 08 July 2008 09:39 -

ஓட்டுனர் ரூ 2,000 சம்பளத்துக்கு படாத பாடுபடுகிறான். ஒரு IT நிறுவனதின் சலுகைகளை மிஞ்சுகிறது இந்த எண்ணை நிறுவனங்களின் சலுகைகள்.

உண்மை இப்படி இருக்க, அரசுகள் நமக்கு மானியம் வழங்குவதாகவும், அதனால் அரசுக்கு பளு கூடுவதாகவும் கூசாமல் கூறுகிறார்கள்!

என் அறிவுக்கு எட்டிய வரை, என் கணக்குமும் சரி என்றால், ஒரு லிட்டர் பெட்ரோல் விலை ரூ 20 முதல் 22 வரை ஆகலாம். ஏனென்றால், அமெரிக்காவில் மானியங்கள் கிடையாது, அங்கலெல்லாம் எண்ணை நிறுவனங்களை அரசு நடத்தவில்லை, தனியார் நிறுவனங்கள் நஷ்டத்தில் இயங்க மாட்டார்கள். அவர்களால் ரூ 21 க்கு ஒரு லிட்டர் பெட்ரோல் வழங்க முடியும் என்றால், நிச்சயம் நாமும் ஏறத்தாழா அந்த விலைக்கே தயாரிக்க முடியும் என்பது என் கூற்று.

இந்த வலைபதிப்புக்காக நான் பல இணையங்களை வலை வீ சி தேடினனே், சில சுறாகள் சிக்கின. அதில் ஒன்று **OPEC.ORG** (Organization of the Petroleum Exporting Countries) கச்சா எண்ணை ஏற்றுமதி செய்யும் நாடுகளின் கூட்டமைப்பு.

அந்த வலையத்தை அலசிய போது, சில பூள்ளி விவரம் என்னை வியக்க செய்தது! அதில் ஒரு பகுதி Who gets what from imported oil? இறக்குமதி கச்சா எண்ணையால் யாருக்கு லாபம்?

Written by
Tuesday, 08 July 2008 09:39 -