

Written by

Sunday, 22 June 2008 18:33 - Last Updated Monday, 23 June 2008 05:30

---

பொருள்கீழ் பரௌமாதலாளிகள் கோடிகோடியாய்ச் சலெ வத்தகை காவித்தா, உலகப் பரௌமாதலாளிகளின் தர வரிசமையில் மாக் கிய இடத் தபை பிபிக் காமளவாக கா மான் னாறே விட்டார்கள்; ஆசியாவின் மிகப் பரிய எண் ணையெ சாத் திகிரிப் பா ஆலயைதை நிறாவி அம் பானி சாதனை படதை தாள் ளார்; பிரிட்டனின் எஃகா ஆலயைதை டாடா கபை பற்றி விட்டார்; இந் தியப் பரௌமாதலாளிகளின் இந் த அபார வளர் ச் சிக் காக் காரணம் தனியார் மயம் தாராளமயம்; அரசின் தலையீட்டாகள் கட்டாப் பாடாகள் இல் லாமலிராந் தால் தனியார் மாதலாளிகள் தமதா தலோழில் திறமயையால் பரௌமாளவா மான் னாறேச் சாதிக் க மாபியாம்; தலோழிலாம் வர் த் தகமாம் விரிவடனை தா இந் திய நாடா வல் ரசாக ழனிராம் இப் படி மாதலாளித் தாவப் பலாராளாதாரவாதிகளாம் பத் திரிக்கைகளாம் அரசின் தலையீட்டற் ற தனியார் மயத் தனை வியந் தா தாதிபாடாகின் றன.

இல் லை; இதா வளர் ச் சியில் லை; இதா அப் பட் மான் சூறயைடல். பரௌமாதலாளிகள் தமதா தலோழில் திறமயையால் இவ் வளவா சலெ வத் தனை ஈட் வில் லை. அரசின் தலையீட்டா கட்டாப் பாடா இல் லாததால் தான் அவர் களால் இவ் வளவா தூரம் மான் னாறே மாபிந் தாள் ளதா என் பதா அப் பட் மான் பலாய்.

உண் மயில், அரசா தலையீட்டா பலாதாச் சலோத் தாக் களை அபிமாட்டா விலகை காத் தனியார் மாதலாளிகளாக காத் தாரவோர் த் தாக் கலோடாத் ததால் தான் அவர் களால் கோடிகோடியாய் சலெ வத் தகை காவிக் க மாபிந் தாள் ளதா. இதாதவிர, அரசா தலையீட்டா இத் தனியார் மாதலாளிகளாக காக் கணக் கற் ற சலாககைகளையொம் வரிவிலக் காகளையொம் வாரியிற்றை ததால் தான் அவர் களால் கலோழக் க மாபிந் ததா. இந் த உண் மகைளை நிரப்பிக் க மாபரௌம் ஆராய் ச் சிகள் தவேயையில் லை. ஆண்டாதாராம் இந் திய அரசின் தனிக் க்கை கட்டாப் பாட்டா அதிகாரி வளெயிட்டா வராம் அறிக் க்கைளே இந் த உண் மகைளை மயைப் ப்பித் தாக் காட்டாகின் றன.

பலாதாத் தாற்றை நிறாவனங் களில் அரசாப் பங் காகளை அவற்றின் உண் மன மதிப் பவைடக் காற்றை த விலகை கா தனியார் மாதலாளிகளாக கா விற் றதன் மீலம் தனியார் மயம் தாராளமயம் தலோடங் கப் பட் 199192ஆம் ஆண் பிலயே அரசாக் கா ஏற் பட் ட இழப் பா ரூ.3,442 கோடிகள். ஆரம் பத் தில், நட் தத் தில் இயங் காம் அரசாத் தாற்றை நிறாவனங் களின் பங் காகளை விற் பதாகச் சலோல் லி தலோடங் கப் பட் ட இக் கலோள் ளை, வாஜ் பாயியின் ஆட் சிக் காலத் தில், இலாபமீட்டாம் அரசாத் தாற்றை நிறாவனங் களையொம் சூறயைடாவதாக மாறியதா. பரௌமாதலாளித் தாவ நிறாவனங் களின் கட்டம்பை பான் சி.ஜி.ஜி. கோரியபடி, பா.ஜி.க. ஆட் சியின் இறாதிக் கட்டத் தில் (2004) அவசர அவசரமாக இலாபத் தில் இயங் கிக் கலோண் பிராந் த எண் ணையெ ளிவாயாக் கழகம் உள் ளிட் 6 பலாதாத் தாற்றை நிறாவனங் களின் பங் காகள் அபிமாட்டா விலகை கா (ஏறத் தாழ் 15,000 கோடிக் கா)

Written by

Sunday, 22 June 2008 18:33 - Last Updated Monday, 23 June 2008 05:30

விற் கப் பட் டன்.

· 2000வது ஆண்டூமாதல் 2002க் கால் பால் கரோ, இந்தாஸ் தான் தாது தநாக நிறூவனம், வி.எஸ்.என்.எல்; ஐ.பி.சி.எல். உட்பட 9 பொதாது தாற்றை நிறூவனங்களை அறப் பிலகைக் காப் பரிமாதலாளிகளிடம் அரசாக தார்ரை வாரத் ததா. அவவாறு விற் காம் பாரோதா அந்நிறூவனங்களின் உண்மயைன் செய்திப் பை வணேட்டாமலென்றாலே காற்றைத் தாமதிப்பிட்டா, அதன் மூலம் பல்லாயிரம் கரோடிகளை மாதலாளிக் காவாரிக் களிடாது ததா. அரசாக தாற்றை நிறூவனமான மாடர் ன் பட்டல் ஜி இந்தாஸ் தான் லீ வர் என்ற பன் னாட்டா ஏகபாகே நிறூவனத் தாக்கா விற்றதற் காக்காரணம், அதன் விலமை மதிப்பாள் னா நிலங்களதை தார்ரை வாரப்பதற் காது தான் என்றா அரசின் தனிக்கடை கட்டடப்பாட்டா அதிகாரியின் அறிக்கயைபே பகிரங்கமாகக் காற்றம் சாட்டியாள்ளதா.

· தலோலதை தலோடர்பாது தாற்றையில் தனியார்மயம் தனிக்கப்பட்டபாரோதா, களிமாதுத் தலோபம் தரக்கடிபியநகரப்பாற சவேயைதை தனியாராக்காம், காற்றைந்தலோபம் தராம் கிராமப்பாற சவேயையை பொதாதுதாற்றைக்காம் அரசாக்குதாக்கியதா. கிராமப்பாறங்களில் தரவைழித் தலோலதை தலோடர்பதை உராவாக்காமப்பாரோதா ஏற்பட்டாம் கட்டாதல் சலைவீநத்தை ஈடாசபெய்ய "பொதாச்சவேயை பொரூப்பாநிதியன்பி.எஸ்.என்.எல். நிறூவனத் தாக்காவழங்கக் கஅரசாக உறாதியளித்ததா. ஆனாலும் பல ஆண்டாகளாக அந்தநிதி வழங்கப்படாமல், அதா ஏற்ததாழ்ரி. 15,000 கரோடிக்காம் மலோகநிலங்களையில் உள்ளதா. பொதாதுதாற்றை நிறூவனமான பி.எஸ்.என்.எல்.க் காமறாக்கப்பட்ட அந்தநிதியை தறப்பாரோதா கிராமப்பாறங்களில் சலைப்பாரேன் சவேயைதை தலோடங்கியாள்ளதனியார்தலோலபைசே நிறூவனங்களாக்கா விசாவாசமாக வாரிக் களிடாதுதாவராகிறதா, இந்தியத் தலோலதை தலோடர்பாக்காமாற்றை ஆண்மையம்.

· தனியார் மின் சார நிறூவனங்கள், அரசின் மின் பகிரமாணத் தலோகாப்பில் இணைக்கப்படாமல், தாங்கள் உறப்புத்திசெய்யாம் மின் சாரத்தை களொள்ளலை இலாபத் தாக்காவிற்றாக்கலோள்வதற்களென்றாலே அரசா, திராத்தப்பட்டமின் சாரசட்டத்தகைக் கலோண்டாவந்தாள்ளதா. மலேஷம், 11வது ஜூந்தாண்டாத்திட்டத்தில்ரி. 20 லட்சம் கரோடிமதிப்பிலான நாட்பின் உள்கட்டாமானப்பணிகளில் "பொதாதுதாற்றை தனியார்தாற்றை கட்டாத்திட்டம்" மூலம் தனியார்மாதலாளிகளின் பகற்களொள்கைக்கா ஏற்பாட்டா செய்தாள்ளதா. இதன்படி, இதாவரை ரி. 13 லட்சம் கரோடிமதிப்பிலான 221 பாரிந்தாணர்வா ஓப்பந்தங்கள் போடப்பட்டா, விமான நிலமையங்கள், தாற்றமைகங்கள், இராப்பாப்பாதகைகள் மாதலான தாற்றைகளில் இலாப உத்தரவாதத்தாடன் தனியார்மாதலாளிகள் நாழிந்தாள்ளனர். இத்திட்டங்களில்கட்டமாதலாளிகள் தமதாச்செராந்தப்பணத்தபைப் பாரோடப்பாவதில்லை. 75 சதவீத நிதியை அவர்கள் வடப்பில்லாக்கடனாகப் பிறைவதற்களென்றாலே அரசாஞராபாதியநிதிநிறூவனத்தை உராவாக்கப்பாரோகிறதா. இதாவாம் பாரோதாதனென்றா, இத்திட்டங்களில்மாதலீடாசபெய்யாம் மாதலாளிகளாக்காநீண்டகால

Written by

Sunday, 22 June 2008 18:33 - Last Updated Monday, 23 June 2008 05:30

வரிவிலக் கூ அளிக் கப் பட் டாள் எதா. இத் தழறகைள் மட்டுமின்றி, கல்வி, சாகாதாரம், பரோக் கூவரத் தூ ஆகியவற்றிலிருந்தும் விரலைவில் அரசூ விலகிக் கொண்டா, அவற்றதை தனியாராக் கூக் கயைளிக் கவாம் 11வதாண்டாத் திட்டம் தீர்மானித்தாள் எதா.

இப்படி பொதாத் தழறகைளை ஏப்பம் விட்டா கொழுத் தூவராம் தனியார் பரெமாதலாளிகளில் 11 ஆயிரம் பரே வங்கிகளைக் கூத் திரைப்பிச் சலைத் தாத வாராக் கடன் மட்டும் 200102 கணக்கூப்படி ரூ. 40 ஆயிரம் கோடிகள். இக் கடனாளிகளில் ரூ. 5 கோடிக் கூ மலே கடன் வாங்கி ஏத் தவர்கள் 1,741 பரே.

தரகாப் பரெமாதலாளிகள் அரசூக் கூச் சலைத் தவணேப்பிய பரெந்தொழில் நிறுவன வரி பாக்கி ரூ. 39 ஆயிரம் கோடி. கலால் வரி, சாங்கவரி, சவேவை வரிகளாகச் சலைத் தவணேப்பிய பாக்கி மட்டும் ரூ. 20 ஆயிரம் கோடி. இராப்பினாம், இம் மோசடி கூம் பலாக் கூ அரசூ வழங்கியாள் என வரிச் சலாககைகளோ ரூ. 2.36 லட்சம் கோடிக் கூம் மலே.

கோடிக் கணக்கான மக்கள் அன்றாடம் பயன் படாத் தாம் அரசூப் பரேந்தூ பொதாப் பரோக் கூவரத் தாத் தழறகைளை ஒழித் தூக் கட்ட மானியங்களை வெட்டப்போராம் அரசூ, அதுசேமேயம் தனியார் கார் தொழிற் சாலகைகளைக் கூ எல் லயைற் ற சலாககைகளை நமதா வரிப்பணத் திலிருந்தூ வாரியிற்கைத் தூ, கார் களைப் பரவலாக் க் சவேவை சயெத் தூ வராகிறதூ. உதாரணமாக, மாம் பனையில், கார் வதைத் திரைப்பவர் வாழ் நாளில் ஓரேயே ராம் மாற்றை 4% வரி சலைத் தினால் பரோதாம். ஆனால் பொதாப் பரேந்தூகள் ஒவ்வொன்றாம் ஆண்டாக் கூ 17.4% வீ தம் வரி கட்ட வணேத்தும்.

உள்நாட்டு வளிநாட்டு பரூ மாதலாளித் தூவ நிறுவனங்களில் உராவாக்கம் கார் களின் விற்பனையை விரவைப்படாத் தூவதற்கிணைந்தே, கார் வதைத் திரைப்பவர்கள் அதனை நிறுத்தி வைப்பதற்கான இடவசதியையும் மலிவா விலையில் அரசூ ஏற்பாட்டு சயெத் தூ தராகிறதூ. மாம் பனை நகரில் ஓரூ காரனை நிறுத்தி வைப்பதற்கான 23 சதார மீ ட்டர் இடத் தூக் கூ மாதும் ரூ. 600 மட்டும் கட்டணமாகச் சலைத் தமாநகராட்சி ஏற்பாட்டு சயெத் தூ தராகிறதூ. அதுதே மாம் பனையில் காராக் கான இடத் தவையிட காற்றவோக, 21 சதார மீ ட்டர் பரப்பளவில் காட்சிகள் மாற்றா வீ டாகளை அரசூ கட்டியிராக் கிறதூ. அதுத் தக்கையை வீ டாகள் பல ஆண்டாகளாகப் பராமரிப்பின்றிக் கிடக்கூம் பரோதூ, கார் கள் சாலகைகளில் பரோக் கூவரத் தூ நிரிசலின்றி விரந்தூ சலைல், மக்கள் வரிப்பணத் தனை வாரியிற்கைத் தூ பல கோடி ரூபாய் சலைவில் மமே பாலங்கள் கட்டப்படாகின்றன. 2005ஆம் ஆண்டில் மட்டும் டெல்லியில் சராசரியாக ரூ. 40 கோடி சலைவில் 50 மமே பாலங்கள் கட்டப்பட்டன. இவதைவிர, சாங்றாச் சாலகைள், நான் கூ வழிச் சாலகைள், ஆற்றவழிச் சாலகைள் என ஒவ்வொராம் நகரத் திலைம்

Written by

Sunday, 22 June 2008 18:33 - Last Updated Monday, 23 June 2008 05:30

---

உரைவாக கப் படாகின் றன.

இதாவாம் போதாதனை கார் களின் நிரிசலற்ற பாரேக் காவரத் தாக் காக, தசேய நடைஞ் சாலை வளர் ச் சித் திட்டம் என்ற பயிரில் மீன் றாம் கட்டமாக 80 ஆயிரம் கடோபி ரூபாய்கை களொட்ட அரசு தீர்மானித்துள்ளது. மூம் பயில் பந்தர் வெளர்லி கடல் வழி இனபைப் பாவிரவைச் சாலையை ரூ. 1,300 கடோபி சலைவில் அமதை தாவராகிறது.

· கடோபிக்கோடியாய்க் களொட்டப் படாம் இத் தகயை திட்டங்களாக காக, கார் மற்றாம் பிற மாதாக வாகனங்கள் வதை திரைப் பவர் களிடம் சாலை வரியாக காற்றை தடுப்பது சம் ரூ. 55 ஆயிரம் அரசு வசூலித் திரைக் கவண்டாம். அப் படிச் சமீதால் மாதாக வாகன விற்பனை படாத் தாவிடாம். வாகன உற்பத் தி சமீய்யாம் உள்நாட்டாவிலினிநாட்டா மாதலாளிகளாக கார் நட்டம் ஏற் பட்டாவிடாம். எனவே, அவர் களின் ஆலோசனைப் படி வாகனம் ஒன்றாக காசாலை வரியாக ரூ. 300500 மட்டாமலே அரசு வசூலிக் கிறது.

· கார் மற்றாம் மாதாக வாகன உற்பத் தி சமீய்யாம் உள்நாட்டா விலினிநாட்டா மாதலாளிகளாக கார் இப் படி மற்றைமாகமாக கடோபிக் கணக்கில் சலாககைகளை வாரியிறபைப் பதா போதாதனை ரூ. 500 நிறேபியாகவாம் கடோபிக்கோடியாய் சலாககைகளை அளிக் களொட்டாக கிறது. சிற்மாதலாளிகள் உற்பத் தி சமீய்யாம் உள்ளூர் சமேப்பாக கட்டிகளாக கார் 16% கலால் வரி விதிக் காம் அரசு, மாதாக வாகனங்களாக கார் விதிக் கப் பட்டிராந்த 24% வரியின இப் போது 12% ஆகக் காற்றைத் தாவிட்டது. மாதாக வாகன உற்பத் தி கான கச் சாப் பலாராட் களை — உதிரிப் பாகங் களை இறக் காமதி சமீய விதிக் கப் படாம் சாங்கவரி 5% மாதல் 7.5% மட்டாமலே! மாதாக வாகன உற்பத் தி ஆலகைள், ஆராய் ச் சி மற்றாம் மமே பாட்டாக களின் 150% வரிகாறபைப் பாசலாககைள் பறிராகின் றன.

· கார் மாதலான மாதாக வாகன உற்பத் தித் தடோழிலில் ரூ. 500 கடோபிக் கார் மலே மாதலீட்டா சமீயாம் நிறாவனங்களாக கார் அரசு, மாற்றாக வரிவிலக் கார் பலாராளாதாரவாதிகளின் மடோழியில் வரி விடாமாற்ற அளிக் கிறது. ஏற்றாமதி மாலம் கிடகை காம் இலாபத் தாக் கார் 100% வரிக் காற்றைப் பா அளிக் கிறது; பாதிகாகத் தடோடங் கப் படாம் இத் தகயை ஆலகைகளாக கார் ஓட்டாமலாத்த வரைவாய் மீ தான் வரியில் 30%ஐ புத் தாண்டாகளாக காத் தள்ளாபடி சமீகிறது. "இந்தியாவில் தயாரானது" என்ற மாத் திரட்டு இராந்தால் போதாம், விலினிநாட்டா நிறாவனங்களாக காம் கலால் வரிச் சலாக்கள் அளிக் கிறது.

Written by

Sunday, 22 June 2008 18:33 - Last Updated Monday, 23 June 2008 05:30

---

· டாடா தயாரிக்காம் ஓரூபா லட் சர்பாய் "நூனோ" கார்ட் காக மவேவங் க பாலே கம் யினிச் அரசு, விவசாயிகளிடமிருந்து பிடங்கப்பட்ட 1000 ஏக்கர் நிலத் தன 90 ஆண்டாகக் கா மிக அற்பத் தொகைக் கா காத் தக்கையாகக் களொடைத் தாள் எதா. வறைம் ஓரூபா சதவீ த வட்பில் அம் மாநில அரசு

ரூ. 200 கோடியகை கடனாகக் களொடைத் தாள் எதா. (ஆனால் நாம் கடன் வாங் கினால் வங்கிகள் ஏறத் தாழ் 10% வட்பியல் விதிக் கின் றன) "நூனோ" கார்ட் காக மவேவங் க அரசு டாடாவாக கா அளித் தாள் எ மானியமாரூபா. 850 கோடி. தொழிற் சாலை நிர் மாண்ம உள்ளிட்ட மூலம் "நூனோ" கார்ட் உற்பத் தி சியெய் டாடாவாக கா ஆகாம் மொத்த சலைவா ஏறத் தாழ்ற. 1700 கோடி. இதில் 60% அளவாக கா பாலே கம் யினிச் அரசு மானியமாகவாம் கடனாகவாம் களொடைத் தாள் எதா.

· கணினி மனை பொருள் பிரைநிறைவனங்கள் அன்பவித் தூ வராம் சலைக்கைகளாம் மானியங்களாம் இத்தைவிட அதிகம். அந் நிறைவனங்களாக கா நில ஒத்தக் கீ ட்டில் மான் னாரிமலை, மாதல் ஜூந் தாண்டாக்களாக கா மின் சார் கட்டணத் தில் சலைக்கை, ஏற் றாமதி வரிக் காற்பைப்பா, தொழில் நூட் பப் பரிமாற் றங் களாக கா வரிவிலக் கா, மானியங்கள் எனக் கோடிகோடியாய் சலைக்கைகளை அள் ளி இறகை கிறதூ அரசு.

இவ்வையில் லாம் வகு மாதிரிக் காச் சில உதாரணங்கள் தான். இந் தியத் தரகாப் பிரைமாதலாளிகளாக காம் பன் னாட்டா ஏகப்போக நிறைவனங்களாம் தாற்கையாக இந் திய அரசு கோடிகோடியாய் வாரியிற்கை காம் சலைக்கைகளைப் பட்பியலிடப் பக் கங் கள் பாதோதூ. அரசு தலையிட்ட இம் மாதலாளிகளாக கா சலைக்கை கா மலே சலைக்கைகளை அள் ளிக் களொடைத் தூ, பொதாத் தாற்கை துடையின் றிச் செற்றையாட தாராளமாக அன்மதித் தாள் எதால் தான், இம் மாதலாளிகள் களொழுத் தூ "வளர் ச் சி' அடநை தாள் ளார் களுடே தவிர, அவர் களதூ தொழில் திறமையை அல் ல.

அரசு தலையிட்ட கோடிகோடியாய் சலைக்கைகளை வாரியிற்கை தூ, பொதாத் தாற்கை துடையை தார்கை பொதாத் தாக் களொடைத் தகால் பிரம் மாண்டமான வளர் ச் சி பறை றாள் ளி பப் பிரைமாதலாளிகள், சிமினை ட் விலையைக் கட்டாப் பட்டத் தூவதூ, தொழிலாளர் உரிமை மாதலானவற் றில் அரசு தலையிடக் கட்டாதூ என் றா களொழுப் பபம் திமிராம் தலைகை கனே அரசு மிரட்டாகிறார் கள். அவர் களின் "கோட்டாப் பனிலாள் ள அரசோ ககைட்டிப் பணிந் தூ நிற் கிறதூ. இதாதான் அரசு தலையீ டற் ற தனியார் மயத் தின் மகிமலை!

இந்தியத் தேவை முறையினை : முறையை விடுவதை என்கிறோமா?

Written by

Sunday, 22 June 2008 18:33 - Last Updated Monday, 23 June 2008 05:30

---

- மனாக்ரன்