

ஐக்கிய நாடுகளின் மனித உரிமைகள் குழுவின் அறிக்கை 1997ல் பொதுஜன ஐக்கிய முன்னணியின் சார்பில் பிரதேச சபைக்குப் போட்டியிட்ட மற்றும் எதிர்வரும் தரேதலில் மஹிந்த ராஜபக்ஷ தலைமையேற்கும் இலங்கை பொதுஜன முன்னணியின் சார்பில் போட்டியிட்ட எதிர் பார்த்திருக்கும் ஒரு பௌத்த பிக்குவும், பிரதேச சபையில் தலைவராகும் கனவுடன் போராடிக் கொண்டிருக்கும் ஐக்கிய தேசியக் கட்சியின் சிங்கள மற்றும் இரண்டு முஸ்லிம் அரசியல்வாதிகளும் இருப்பது இதற்கு சாட்சியாகும். கடந்த 16ம் திகதி இரவு நடந்த தீவிரப்பேச்சு சம்பவத்துடன் இந்த ஐதேச அரசியல்வாதிகள் சம்பந்தப்பட்டிருப்பதோடு, 17ம் திகதி நடந்த வன்முறைகளோடு சம்பந்தப்பட்டவர்களைக் கோபமூட்டியிருப்பது இலங்கை பொதுஜன முன்னணியில் தரேதல் வட்டாளமாக எதிர்பார்த்திருக்கும் இரவராகும். எவ்வாறாயினும், இந்த வன்முறையைத் தடுப்பதற்குப் போராட்டம் ஒரே ஊரில் வசிக்கும் சிங்கள மற்றும் முஸ்லிம் மக்களால், வலியுறுத்தப்பட்டுவரும் வந்த அரசியல் ஆதரவாளர்கள் தான் என்பதைப் பொலிஸாரும் ஏற்றுக் கொள்கின்றனர். இச்சம்பவத்தில் அரசாங்கம் மோதலைத் தவிர்க்கும் திசையில் அல்லாது அதனைத் தடுப்பதற்கும் திசைக்கு திரும்பிவிடுவதற்காகக் கூழ்ப்பதிலை அதிகரித்திருந்த சந்தர்ப்பத்தில் பிரதேச பொலிஸை அகற்றிக் கொண்டது. நல்லிணக்கம் காணாத அரசாங்கம் வாய்ச்சவால் விட்டாலும் பிணைமுறி மோசடி உட்பட தனது நெருக்கடியை மறைத்து சமீப கவனத்தை வேறுபக்கம் திரும்புவதற்காக எந்தவொரு நாசகார நடவடிக்கையையும் எடுக்க பின்வாங்காது என்பதை இச்சம்பவம் நிரூபித்துள்ளது. பிரச்சினை, வாகன விபத்தல்ல. பொதுவாக உலகம் முழுவதும் வாகன விபத்துகளால் 1.24மில்லியன் பேர் மரணிப்பதோடு, அது நாளொன்றிற்கு 3400 என்ற வகையில் கட்டிய மதிப்பீடாகும். இலங்கையில் ஒவ்வொரு நிமிடத்திற்கும் ஒரு வாகன விபத்து நடப்பதுடன், நாளொன்றிற்கு 6-7 பேர் மரணிக்கிறார்கள். அதாவது ஒவ்வொரு 4 மணித்தியாலங்களாகும் ஒருவர் வாகன விபத்தினால் மரணிக்கிறார். சர்வசாதாரணமாக நடக்கும் வாகன விபத்து கட்டினவாதத்தீயை மட்டக் கட்டிய நிலைமை நாட்டில்

நவம்பர் 13ம் திகதி காலி மஹாபுகல் பகுதியில் நடந்த வாகன விபத்துதான் இந்த பரிதாப நிலைக்கு முழுமூலம் காரணமாக இருந்தது. அந்த விபத்தில் சம்பந்தப்பட்ட ஒரு சாரார் சிங்களவர்களாக இருந்ததோடு மற்றவர்கள் முஸ்லிம்களாக இருந்தனர். வாகன விபத்தினால் ஏற்பட்ட கருத்து வேறுபாடால் இரு சாராருக்கும் மத்தியல் மோதல் உருவாகியிருந்த நிலையில் தான் அது இனவாத மோதலாகப் பரவியது. தனிப்பட்ட பிரச்சினை காரணமாக ஏற்பட்ட மோதலை இனவாத மோதலாகப் பரவச் செய்வதற்கு பிரதேச அரசியல்வாதிகள் பாரதீரமான முறையில் தலையிட்டிருக்கின்றனர். அது எதிர்வரும் பிரதேச சபைத் தேர்தலில் அதிகாரப் போட்டி சம்பந்தப்பட்டதாகும்.

மோதலின் போது நேரடியாக தலையிட்டவர்களில் 1997ல் பொதுஜன ஐக்கிய முன்னணியின் சார்பில் பிரதேச சபைக்குப் போட்டியிட்ட மற்றும் எதிர்வரும் தரேதலில் மஹிந்த ராஜபக்ஷ தலைமையேற்கும் இலங்கை பொதுஜன முன்னணியின் சார்பில் போட்டியிட்ட எதிர் பார்த்திருக்கும் ஒரு பௌத்த பிக்குவும், பிரதேச சபையில் தலைவராகும் கனவுடன் போராடிக் கொண்டிருக்கும் ஐக்கிய தேசியக் கட்சியின் சிங்கள மற்றும் இரண்டு முஸ்லிம் அரசியல்வாதிகளும் இருப்பது இதற்கு சாட்சியாகும். கடந்த 16ம் திகதி இரவு நடந்த தீவிரப்பேச்சு சம்பவத்துடன் இந்த ஐதேச அரசியல்வாதிகள் சம்பந்தப்பட்டிருப்பதோடு, 17ம் திகதி நடந்த வன்முறைகளோடு சம்பந்தப்பட்டவர்களைக் கோபமூட்டியிருப்பது இலங்கை பொதுஜன முன்னணியில் தரேதல் வட்டாளமாக எதிர்பார்த்திருக்கும் இரவராகும். எவ்வாறாயினும், இந்த வன்முறையைத் தடுப்பதற்குப் போராட்டம் ஒரே ஊரில் வசிக்கும் சிங்கள மற்றும் முஸ்லிம் மக்களால், வலியுறுத்தப்பட்டுவரும் வந்த அரசியல் ஆதரவாளர்கள் தான் என்பதைப் பொலிஸாரும் ஏற்றுக் கொள்கின்றனர். இச்சம்பவத்தில் அரசாங்கம் மோதலைத் தவிர்க்கும் திசையில் அல்லாது அதனைத் தடுப்பதற்கும் திசைக்கு திரும்பிவிடுவதற்காகக் கூழ்ப்பதிலை அதிகரித்திருந்த சந்தர்ப்பத்தில் பிரதேச பொலிஸை அகற்றிக் கொண்டது. நல்லிணக்கம் காணாத அரசாங்கம் வாய்ச்சவால் விட்டாலும் பிணைமுறி மோசடி உட்பட தனது நெருக்கடியை மறைத்து சமீப கவனத்தை வேறுபக்கம் திரும்புவதற்காக எந்தவொரு நாசகார நடவடிக்கையையும் எடுக்க பின்வாங்காது என்பதை இச்சம்பவம் நிரூபித்துள்ளது. பிரச்சினை, வாகன விபத்தல்ல. பொதுவாக உலகம் முழுவதும் வாகன விபத்துகளால் 1.24மில்லியன் பேர் மரணிப்பதோடு, அது நாளொன்றிற்கு 3400 என்ற வகையில் கட்டிய மதிப்பீடாகும். இலங்கையில் ஒவ்வொரு நிமிடத்திற்கும் ஒரு வாகன விபத்து நடப்பதுடன், நாளொன்றிற்கு 6-7 பேர் மரணிக்கிறார்கள். அதாவது ஒவ்வொரு 4 மணித்தியாலங்களாகும் ஒருவர் வாகன விபத்தினால் மரணிக்கிறார். சர்வசாதாரணமாக நடக்கும் வாகன விபத்து கட்டினவாதத்தீயை மட்டக் கட்டிய நிலைமை நாட்டில்

2 / 3

Written by தமிழ்ராங் கம்
Monday, 20 November 2017 08:45 -

3 / 3