

Written by
Friday, 04 May 2007 15:22 -



"ஏனோயோவிழாந் தா கிடந் த இரயில் வடே தாற்யை இலாபமீ் ட் டாம் தாற்யைக மாற் றிச் சாதனை படதை தாள் ளார் லாலா", "'தபொடர் ந் தா இரண் டா ஆண் டாகளாகப் பயணிகள் கட்டணத் தலை உயர் த தாமல் பட் ஜிட் பாடே டாள் ளார் ஏழபை பங் காளர் லாலா'" என் றலெல் ளாம் பார் ப் பனி இந் தியா டாடு மூதல்

சமீகந் தி பசேஷம் பத் திரிக்கைகள் வரை இரயில் வடே அமசை சர் லாலா பிரசாத் யாதவதை தலையில் தடக்கி வதை தாக் கவாண் டாடாகின் றன். இந் திய நிர் வாகவியல் நிறாவனத் தில் (ஜ.ஜ.எம்.) பயிலாம் மாணவர் களிடம், இலாபமீ் ட் டாம் இரகசியத் தபை பாடம் நடத் தாம் அளவைக் கூ அவரதா பரொமயைம், பகழாம் பரொகியாள் ளதாக மாதலாளித் தாவ மூதறிஞர் கள் பாராட் டாகின் றனர்.

1980களில் 7.6 சதவீ தமாக இராந் த இரயில் வடே தாற்யையின் வளர் ச் சி விகிதம் 1990களில் 6.56 சதவீ தமாக வீ ழ் ச் சியட்டநை ததா. அடாத் த புத் தாண் டாக்களில் காறிப் பிடாம் அளவைக் கூ வளர் ச் சி இல் லை. இந் நிலையில், இரயில் வடே தாற்யை இலாபமீ் ட் டாம் தாற்யைக லாலாபிரசாத் யாதவ் மாற் றியாள் ளார் என் றால், அவர் கணியில் அலாவாத் னின் அற் பாத விளக் கூ கிடதை தாள் ளதா, என் னி! அதாவாம் பயணிகள் கட்டணத் தலை உயர் த தாமலயே அவரால் எப் படி இந் த அதிசயத் தசை சயெ ய மாடிந் ததா?

Written by

Friday, 04 May 2007 15:22 -

1990களில் இரயில் வடே தூற்றையின் பல மாக்கியமான மீட்டர்களே பாதகைள், அகலப் பாதகைளாக மாற்றப் பட்டன; டீசல் என்ஜின் மூலம் இயக்கப் பட்டத் தடங்கள் பிரோமால்வில் மின் சாரமயமாகக் கப்பட்டன; பல தடங்களில் இராவுழிப் பாதகைள் பாரோப்பட்டன; பரோம் பாலான் ரயில் நிலதையெங்களின் ""சிக்னல்கள்" தானியங்கியாக மாற்றப் பட்டன. இவ் வாறா மிகப் பரிய இரயில் வடே தூற்றையின் அடிக்கட்டமானங்களை நவீ னமயப் படைத் தபல்லாயிரங்க கோடிகள் சலைவிடப் பட்டதால், அந்த பத்தாண்டகளில் இரயில் வடே தூற்றையின் இலாப விகிதம் காற்றை தூர்போனதா.

இம் மாதலீட்டுகள் எல்லாம் 2001ஆம் ஆண்டூக்காப் பிறகாப்பிப் பியாக பலன் தரத் தளைந்தியாள்ளன. நாட்டின் இரயில் வடே தடங்களில் 70 சதவீதமாக உள்ள அகலப் பாதகைளதான், இப்போது 95 சதவீத சரக்காப் பாரோக்காவரத்தூக்காம், 89 சதவீத பயணிகள் பாரோக்காவரத்தூக்காம் பயன் படைகின்றன என்பதிலிருந்து 1990களில் பாரோப்பட்ட அகலப் பாதகைளின் பங்களிப்பாம் பாலனாகிறது. கடந்த மூன்றாண்டுகளாக சாலபைப் பாரோக்காவரத்தூடன் பாரோட்டியிடம் அளவுக்காக்களை ஏற்றிச் சலைவுதில் இரயில் வடே தூற்றை வளர்ந்தாள்ளதா. அகலப் பாதகைள் அமைக்கப் பட்டது நவீ னமயமாகக் கப்பட்டாள்ளதன் விளைவாக, மூலதன அழுத்தம் கெளாண்டு இரயில் வடே தூற்றை இப்போது மதைவாக வளர்ச்சி யிடந்து பலன் தரத் தளைந்தியதாம், இத்தையே லாலாவின் நிர்வாகத் திறன் என்று மாதலாளித்தாவவாதிகள் உச்சிமாகர்ந்து பாராட்டுகின்றனர்.

நவீ னமயப் படைத் தலால் ஏற்பட்ட சலைவுகள் காற்றை தூர்பலன் கள் கிடைப்பது ஓராபாறமிராக்க, இலாபமீட்டம் தூற்றையாக இரயில் வடே தூற்றையை மாற்றிய லாலாவின் "திறமடைதான் என்ன? பரோந்தூகளிலோ சந்தயிலோ ஓராவன் பிக்பாக்கடெ அடித்தால் அதுத் தண்டனைக்காரிய காற்றம். அத்தையே அரசாங்கம் சுடியதால் அதுநிர்வாகத் திறமடை என்பதூந் லாலா கண்டாபிபித்தாள்ள உத்தி.

Written by

Friday, 04 May 2007 15:22 -

சாதாரண தலோடர் வண்டிகள் (பாசனு சர்) அனதைத் தம் எவ்வித வசதிகளையினர் நிலவரை வண்டிகள் (எக் ஸ் பிரஸ்) எனப் பயிர் மாற்றம் செய்யப்பட்டா, விரவை வண்டிக் கான கட்டணங்கள் வசூலிக் கப்படாகின்றன. அதுபோல விரவை வண்டிகள் அதிவிரவை வண்டிகள் (சூப்பர் ஃபாஸ் டி) எனப் பயிர் மாற்றம் செய்யப்பட்டா சட்டப்பார் வமாகவே கட்டணக் களீள் என தலோடர் கிறதா.

பாறப்படாம் இடத் திலிராந் தா அல்லாமல், அராகிலாள் எரில் நிலயைத் திலிராந் தா மான் பதிவை செய்தால், அதற்காக கட்டாதல் கட்டணம்; மான் பதிவை செய்யப்படாம் படாக் கணில், கீழ் தளப் படாக் ககைக் காக் கட்டாதல் கட்டணம் என்றா அங்கேயோம் வழிப்பறி; அவசர் அவசியம் கராதி உடனடியாக படாக் கண வசதியாடன் பயணம் செய்வதற்காக சற்றாக கட்டாதல் கட்டணமாற்றயைடன் இராந் த "தட்கல்" திட்டத் தன வரமாற்றயையினர் விரவைபடாத் தி பலமடங் காக் கட்டாதல் கட்டணக் களீள் என; 90 நாட் களாக காமான் னரே இன்யைதளம் மூலம் ஏத் தனை பயணச் சீட்டாகளையோம் வாங்கிக் களீள் எற்பாடா செய்யப்பட்டாள் எதால், இன்யைதள வசதியில் லாதவர்கள் அவசரப் பயணத் திற்காக வரேஷவழியினர் இ "தட்கல்" திட்டத் தாக் காதாத் தப்பட்டா அங்கே கட்டாதல் கட்டணத் தகை களீட்டியழ் வணேப்பிய நிலை; மான் பதிவை செய்ததனை ரத்தா செய்தால் இழப்பீடா தலோக்கை இராமடங் காலை என பல வழிகளிலாம் நடதனமான வழிப்பறி செய்கிறதா இரயில் வடே தாற்றை.

தலோடர் ந் தா ஈராண்டாகளாக பயணிகள் கட்டணம் உயர்தத்தப்படவே இல்லை என்றாக சாமல் பாளாகிக் களீண்டா பாதிய உத்திகளாடன் வழிப்பறி செய்தா வராம் லாலா, ஆட்காறபைப்பா நடவடிக்கை மூலம் இலட்சக் கணக்கான தலோழிலாளர் களை வீதியில் வீசியறிந்தாவிட்டா, சலைவைகள் காற்றநெந் தா ஆதாயம் பரேஷகியாள் எதாகக் கணக்காக்காட்டாகிறார். இரயில் வடே தாற்றயைல் நியமிக் கப்பட்ட பிரகாஷ் டாண்டன் கமிட்டி, ராகஷே மாக்கன் கமிட்டி ஆகியவை பரிந்தாரதைத் ததலோழிலாளர் விரோத, தனியார்மய நடவடிக்கைகளே இப்பாரோதா தீவிரமாக நடமைந்தபைப்படாத் தப்பட்டா வராகின்றன.

கடனையிலை ஊழியர்களான ""கலாசி" தலோழிலாளர் களில் ஏறத்தாழ இரண்டால் லட்சம் பாரே

Written by

Friday, 04 May 2007 15:22 -

ஆடக்கறபெப்பா சமீய்யப்பட்டா வலேலையிலிருந்து பிடங்கி எறியப்பட்டாளனர். தண்டவாளங்களில் விரிசல்கை கண்டறிந்து பழாதூர் கூக்குதல், தண்டவாளத்தின் கீழாள்ள ஜூல்லி இறாகி விடாமல் சீரமதைத்தல் பராமரித்தல், ரயில் படெட்டிகளதைத் தூப்பாரவூசமீயப்பட்டல், ரயில் நிலையைக் கள்கை பராமரித்தல், ரயில் வகே காடியிராப்பாகள், உணவுகம், மாண்பதிவாசமேவே, ஆளுற்றலவெல்கிராசிங்காகள், பாலங்களகை கண்காணித்தல் மாதலான இரயில் வகே தூற்றையே மான்னர் சமீதூவந்து பணிகள் அன்றைத் தூமதனியாகக் கூடுப்பந்து அடிப்படையில் தூர்களை வார்க்கப்பட்டாளனர். பணிமனக்களில் 15 சதவீதமாமதற்காலிக ஊழியர்களில் 100 சதவீதமாமதற்கனவே ஆடக்கறபெப்பா சமீய்யப்பட்டா விட்டனர். அதிவகே ரயில்கள் சிறிய ஊழியர்களில் நிற்காது என்றாகாரணமாகக் காட்டி, பலரயில் நிலையைக் களில் பார்சல் அனாப்பாம் பிரிவாரத்தூப்பமீயப்பட்டாள்ளதா. பெரிய ரயில் நிலையைக் களில் ஆடக்கறபெப்பாகாரணமாக ஊழியர்கள் மீதூகட்டாதல் வலேபைப்பளைச்சாமதத்துப்பட்டாள்ளதா. இதுதக்கை ஆடக்கறபெப்பாநடவடிக்ககைளவே இரயில் வகே தூற்றையின் இலாபத்தூக்கமாகக் கியகாரணமாகாம்.

இதுதவிர, "எபிக்கடெட்டிங்" மாற்றமெலம் படெட்ரோல் பங்காகள், வங்கிகள் வாயிலாக பயணச் சீட்டாவிற்பன்யைகை கொண்டுவந்து, ஆடக்கறபெப்பாக்காமது அதனமெலம் அதிகலாபத்தூக்காமத்திட்டம் தீட்டிவராகிறால்லாலா. ஏற்கனவே தனியாராடன் சேர்ந்து 225 ரயில் நிலையைக் கள்நவீனப்படாதத்துப்பட்டாள்ளநிலையில் இதுதிட்டத்துமலோம் விரிவாபடாதத்துப்படோவதாக அறிவித்தாள்ளால்லாலா. இந்தியரயில் வகேக்காச்சொந்தமாக நாடங்காமாள்ள 10,000 ஏக்கர் உபரி நிலங்களதைத் தனியாராக்கூவிற்றாலேதுதாழுஓரைட்சமக்கோடிரைபாய் திரட்டவைம், ரயில் வகேகட்டிடங்களில் தனியாராடன் இன்னைத்துதங்காமத்விடாத்திகள், பரேங்காடிகள், திரட்டவைங்காகள்தைநிறாவவைமத்திட்டங்கள்தயாராக உள்ளன. வராவாய்அதிகமக்கிடத்தூவராமமாகக் கூக்கியமானசரக்கூரயில் நிலையைக் களதையைமபயணிகள் ரயில் நிலையைக் களதையைமதனியாராக்காக்காதத்தக்கைக்கூவிடாமத்திட்டம்பரிசீலனையிலுள்ளதா. பன்னாட்டாஏகப்போகநிறாவனங்களான பம்பார்ப்பியர், ஜெனரல் எலக்ட்ரிகல்ஸ் ஆகியனிஇதற்காப்பரோக்களதைநடத்திவராகின்றன. ஏற்கனவேபயணிகள்படெட்டிகளதையைமசரக்கூரயில் படெட்டிகளதையைம 15 தனியாராநிறாவனங்களாக்காக்காதத்தக்கைக்கூவிட்டாஅதனமெலமரை. 500கோடிஅளவாக்கூஇரயில் வகேதூற்றை ஆதாயமாட்டியாள்ளதால், இதுமலோம் விரிவாபடாதத்துஏற்பாட்டாகள்நடந்துவராகின்றன. இதுதக்கைதெளிவாலார்விரோததனியார்மயநடவடிக்ககைளவில் 3லட்சமஊழியர்கள்தவேகைக்கூஅதிகமாக உள்ளதாக அறிவிக்கப்பட்டா, வலேலையிலிருந்துவிரட்டப்படாமாப்பாயத்திலுள்ளனர்.

விளாம்பராங்களமெலம்கணிசமானவராவாயகிடகைக்காமான்என்பதால், ரயில்

Written by

Friday, 04 May 2007 15:22 -

நிலயைக் களிலாம் ரயில் படெட் டிகளிலாம் விளம் பரங் களை அனாமதித் தாவுந் ததாப்போய், இப் படோதா ஓரா ரயிலயைவே விளம் பரத் தாக் காக பயிரிட்டா இயக் காமளவாக் கா தனியார் மயத் தில் மீழ் கி மாத் தடெக் கிறார், லாலா களொலகைர் களேக் கின் பங் காளி நிறாவனமான பபெ சி காளிர் பான கம் பினியின் ""கார் காரே" எனாம் நிலாறாக காத் தீ னியலை விளம் பரப் படாத் தாவதற் காகவுடே ""கார் காரே எக் ஸ் பிரஸ்" இயக் கப் படாகிறதா. உணவு மற் றாம் பிற சவேகைளதை் தனியாரிடம் காத் தககைக் கா விட்டதன் மீலம், உபரியாக உள் என் ஊழியர் கள் காறகை கப் பட்டா ஏறத் தாழ் ரி. 1000 கலோபி அளவாக் காச் சலெவாகள் காறநெந் தாள் எதாகப் பரூமபைப் படாம் லாலா, இத் திட்டத் தனை நாடங்காம் விரிவாபடாத் தப் படோவதாக அறிவித் தாள் எார்.

சமீகந் தி, இடலைக் கீ டாப்சோம் பிற் பட்டார் நலச் சங் கங் களில் பீஜிக் கப் படாம் லாலாவால், ஆட் காறபைப் பா சியெய்ப் பட்டவர் கள் அனவெராமபே பிற் பட்டதாழ் த் தப் பட்ட சாதிகளசை் சரே் ந் த ஊழியர் களாவர். கடனீலிலை ஊழியர் களான இவர் களின் வயிற் நிலபித் தாதான், இலாபக் கணக் கா காட்டாகிறா லாலா. பால் கலோ போன் ற அரசாத் தாற்றை நிறாவனங்களை நாரேபியாகத் தனியாராக் காத் தார்ரை வார் த் ததாப்போல் அல் லாமல், படிப் படியாக இரயில் வுடே தாற்றையதை் தனியார் மயமாக் காம் பாதிய உத் தி; ஓட்டா மெராத் தமாக அல் லாமல் களொனு் சம் களொனு் சமாகத் தளொழிலாளர் களை ஆட் காறபைப் பா சியெத் தா வீ தியில் வீ சியிரியாம் நரித் தனம்; விரவைபாப் பரேந் தா, சிரொகாசாப் பரேந் தா, தாழ் தளப் பரேந் தா, உள் வட்டப் பரேந் தா என் றலெல் லாம் பயிரிட்டா கட்டணக் களொள் எயைனை நடத் தாம் தி.மா.க. அரசனை விஞ்சு சாம் சட்டப்பீர் வ வழிப் பறி இவதொன் இரயில் வுடே அமசை் சர் லாலாவின் நிர் வாகத் திறன்!

இதனால் தான் மீன் றாண் டாகளாக் கா மான் பா வரலை ""கலோமாளி, ஊழல் பரூச் சாளி, கிரிமினல் அரசியல் வாதி, மாட்டாக் கார் வலேன்" என் றலெல் லாம் நக் கலபித் தா சாபி வந் த பார் ப் பனபனியா பத் திரிககைளாம் எதிர் த் தரப் பா அரசியல் வாதிகளாம் இன் றா அவரலை ""டாப் டனென்" அமசை் சர் கள் பட் பியலில் வதை் தாக் களொண் டாடாகின் றனர்.

· கவி