

1 / 7

Written by தமிழ்நாடு

Wednesday, 23 March 2011 21:15 -

குழுவையும், எல்லையில்லா மருத்துவர்கள் குழுவையும் தனியே விட்டு விட்டு, இரண்டு மாதங்களில் பெட்டியைக் கட்டிக் கொண்டு தங்கள் நாடுகளுக்குப் பயணமானார்கள். கஃப மருத்துவ குழுவும், எல்லையில்லா மருத்துவர்கள் குழுவும் தான் ஏழ்மையில் வாடும் மறேகிந்தியத் தீவு மக்களுக்கு மருத்துவம் அளிக்கும் மூதன மையான அமைப்புகளாகும்.

2010 அக்டோபரில் இருந்து இன்றுவரை 30,000க்கும் அதிகமான காலரா நோயாளிகளை 40 மருத்துவ மையங்களில் உள்ள கஃப மருத்துவக் குழு குணப்படுத்தியுள்ளது என தற்போது வெளியாகியிருக்கும் புள்ளிவிவரம் தெரிவிக்கின்றது. ஹைத்தியில் உள்ள 40விழுக்காடு காலரா நோயாளிகளைக் குணப்படுத்தியுள்ள கஃப மருத்துவர்கள் குழுதான் ஹைத்தியிலுள்ள மிகப்பெரிய வெளிநாட்டு மருத்துவக் குழு ஆகும். இது மட்டுமன்றி, அண்மையில் ஹைத்தியில் நிறுத்தும் அதிகமான மக்கள் ஒரு குறிப்பிட்ட நோயினால் மரணமடைவதை அறிந்ததும் கஃபாவின் இயற்கைப்பேழிவு, சிறந்த மருத்துவ நிபுணர்களைக் கொண்ட அவசர காலக் குழுக்களில் ஒன்றான ஹென்றி ரீவ் மருத்துவப் படையணியும் ஹைத்திக்கு வந்து சேர்ந்தது.

கஃபாவில் மிகவும் முன்னேறிய நிலையில் உள்ள மருத்துவ மையம் Escuela Latinoamericana de Medicina en cuba (Elam) வில் 1998லிருந்து 550 ஹைத்தி மருத்துவர்களுக்கு இலவசமாகப் பயிற்சி அளித்துள்ளது. மேலும் பணம் இல்லாத காரணத்தினால் தனது நாட்டில் மருத்துவம் படிக்க முடியாத திறமையான 400 மாணவர்கள் இன்று கஃபாவில் மிகமிக குறைந்த செலவில் மருத்துவப் படிப்பு பயின்று வருகின்றார்கள்.

கனடாவின் டல்ஹோசி பல்கலைக்கழகத்தில் இலத்தின் அமெரிக்க கற்றலுக்கான விரிவுரையாளர் சான்கிரீக் கஃபாவின் பன்னாட்டு மருத்துவக் குழுக்களைப் பற்றி பகுப்பாய்வு (Research) செய்துள்ளார். அவர் கஃபாவில், "ஹைத்தி நிலநடுக்கத்தில் பெரும்பாலான மருத்துவப் பணிகளை கஃபமருத்துவக் குழு மட்டுமே செய்துள்ளது. ஆனால் இதைப் பற்றி யாரும் வாய்திறக்காமல், இதை ஏதோ உலக ரகசியம் போன்று மறைத்து வைத்துள்ளது, உலக நாடுகள்."

இது ஏதோ இன்று புதிதாக நடக்கும் ஒன்றல்ல. கஃப நாட்டிலிருந்து, நிலநடுக்கத்தால் பாதிக்கப்பட்ட சிலநே நாட்டுக்கு 1960ல் ஒரு மருத்துவ படையணி சேன்றதையும், 1963ல் அல்சீரியா நாட்டிற்கும் 50 பேர் கொண்ட மருத்துவக் குழு சேன்ற தகவல்களும் உலகினால் மறைக்கப்பட்ட ஒன்று தான். புரட்சி நடந்து முடிந்த நான்கு ஆண்டுகளில் மறே கஃப நிகழ்வுகளை கஃபா நடத்தி காட்டியது. நாட்டில் பாதிக்கும் மறேபட்ட மருத்துவர்கள் (7,000) வட அமெரிக்காவை நோக்கி பறந்து கொண்டிருந்த காலம் இது என்பதும் இங்கே குறிப்பிடத்தக்கது.

இது போன்ற பல நாடுகளுக்கு பயணம் செய்யும் மருத்துவக் குழுக்கள் மலமாக கப்பலாட்டிற்கு பல நண்பர்கள் உலகம் முழுவதும் உருவாகியுள்ளனர். இதில் மிகவும் குறிப்பிடத்தக்க திட்டம் என்றால் "ஆப்பிரிக்கை" அதிசயத்தைக் கண்டறியும். கப்பலாட்டிற்கு வணிகசூலா கொடுக்கும் எண்ணெய்க்குப் பதிலாக கப்பல்கள் மருத்துவர்கள் வணிகசூலாவில் ஏழ்மையில் வாடும் கண்டனோயாளிகளுக்கு மருத்துவம் பார்க்க வேண்டும் என்பதே அத்திட்டமாகும். இந்தத்

திட்டத்தைத் தொடர்ந்து 35 நாடுகளில் 18 இலட்சத்திற்கும் அதிகமான மக்களின் கண்டனோயாளிகள் பிரச்சினைகள் கப்பலாட்டிற்கு வரக்கூடிய களைய அவர்களுக்கு எல்லாம் கண்டனோயாளிகள் எனக்கிடத்தொடுக்கிறது. இதில் 1967இல் சேகுவேராவைக் கொண்டு பொலிவியாவிலான மரியோ திரெனும் அடங்குவார் (அவரது கண்டனோயாளியும் மீட்டும் கொடுத்தது கப்பலாட்டிற்கு குழுவே).

கத்தினா புயலுக்குப் பின்னர் பல வட அமெரிக்க மருத்துவர்களும் (முன்னாள் கப்பல்கள்) ஹென்றிரீ வ் மருத்துவப் படையணியில் சேர்ந்து கொண்டார்கள். இந்த மருத்துவப் படையணிதான் 2005இல் நிலநடுக்கத்தால் பாதிக்கப்பட்ட பாகிஸ்தானுக்கு முதலில் சென்று மருத்துவ உதவி செய்தது. வழமை போலவே மற்ற எல்லா தண்டனோயாளிகள் கிளம்பிய பிறகும், ஆறு மாதங்கள் கழித்தே இவர்கள் நாடு திரும்பினார்கள்.

விரிவுரையாளர் கிரீக் மலேமும் கற்றுக்கொண்ட, "உலக நாடுகளில் வாழும் மக்களுக்கு ஆதரவளிப்பது (Solidarity) என்ற கொள்கைக்காக மட்டுமில்லாமல், கப்பலாட்டில் உள்வாங்கியவர்கள் வறுமையில் வாடும் நாடுகளுக்கு தவேப்பமும் போது எல்லாம் உதவ வேண்டும் என்ற நோக்கத்தை நிறைவேற்றும் பொருட்டே இம் மருத்துவப் படையணிகள் உருவாக்கப்பட்டிருக்கின்றன." "கப்பலில் குறைந்த அளவு மட்டுமே ஊதியம் பெறும் இம் மருத்துவர்கள் இந்தக் குழுக்களுடன் பயணிப்பதன் மூலம் அதிகமான ஊதியம் கிட்டுவதுடன், தாங்கள் படித்த நோய்களைப் பற்றி மலேமும் தெரிந்து கொண்டு, அதைத் தடுக்கும் வழிமுறைகளில் அவர்கள் ஈடுபடவும் உதவுகின்றது. அதிபர் பிடலின் முக்கியக் கொள்கையான இந்த மருத்துவக் குழுக்களினால் ஐக்கிய நாடுகள் சபையில் கப்பலாட்டிற்கு ஆதரவாக வாக்குகளும் விழுந்துள்ளது".

எல் சாவ்டார், மாலி, கிழக்கு பமோர் உள்பட 77 வறிய நாடுகளில் 5,000 கப்பலாட்டிற்கு வரக்கூடிய (கப்பலின் மொத்த மருத்துவர்களின் எண்ணிக்கையில் இது மூன்றில் ஒரு பங்கு), 10,000க்கும் அதிகமான மருத்துவ ஊழியர்களும் வலேசை செய்து வருகிறார்கள். இவ்வளவு மருத்துவர்கள் கப்பலாட்டிற்கு வலேசை பணியாற்றி வந்த போதும், கப்பலில் 220 மக்களுக்கு ஒரு மருத்துவர் என்ற விகிதம் உள்ளது என்பதும்,

Written by தமிழ்நாடு

Wednesday, 23 March 2011 21:15 -

இதுதான் உலகிலேயே சிறந்த முதல் விகிதம் என்பதும் குறிப்பிடத்தக்கது. இங்கிலாந்தில் 370 மக்களுக்கு ஒரு மருத்துவர் என்ற விகிதமே இதற்கு அடகுத்ததாகும்.

எங்கெல்லாம் கப்பலுக்கு மருத்துவர்கள் அழைக்கப்படுகின்றார்களோ அந்தப் பகுதிகளில் எல்லாம் அவர்கள் நோயைத் தடுக்கும் வழிமுறைகளை செயல்படுத்தியும், வீடுகளுக்குச் சென்று மருத்துவம் செய்தும், குறிப்பாக பிரசவ காலப் பணிகளின் உடல்நிலையையும், குழந்தைகளின் உடல்நிலையையும் தொடர்ந்து கவனித்தும் வருகின்றார்கள். இந்த முறைகளின் மூலமாக "மிகப்பெரிய வித்தியாசத்தை" எல் சாவ்டார், கௌதமாலா, கோண்டு ராஸ் நாட்கள் கண்டுள்ளன. பிரசவகாலத்தில் குழந்தைகள் இறக்கும் விகிதம் குறைந்துள்ளது. குழந்தைகளுக்கு ஏற்படும் தொற்று நோய்களின் விழுகாடு குறைந்தும் உள்ளது. மேலும் அந்தந்த நாடுகளில் இறக்கும் மருத்துவர்களுக்குத் தேவையான பயிற்சியையும் இந்தக் குழு அளிக்கின்றது எனசான் கிரீக் தனது பகுப்பாய்வின் மூலம் நிறுவிருக்கிறார்.

கப்பலில் மருத்துவப் பயிற்சி ஆறு ஆண்டு காலமாகும் (இங்கிலாந்தை விட இங்கு @ ஒரு ஆண்டு அதிகம்). பயிற்சி முடிந்த பின்னர் ஒவ்வொருவரும் குடும்ப மருத்துவர்களாக குறைந்த பட்சம் மூன்று ஆண்டுகள் வேலை செய்யவேண்டும். அவர் வாழும் சமூகக் கட்டமைப்பில் உள்ள மார் 150வருந்து 200 மக்களுக்கு மருத்துவம் பார்க்க வேண்டும், இவருக்கு உறுதுணையாக ஒரு செவிலியரும் இருப்பார்.

இந்தத் திட்டத்தின் மூலமாக கப்பல் உலகில் எந்த நாடும் அடைய முடியாத பல்வீத மருத்துவ முன்னேற்றங்களை அடைந்துள்ளது. ஆனால் இதற்காக ஒரு ஆண்டிற்கு நபர் ஒன்றுக்கு அரசு செய்யும் செலவு 400 டாலர் மட்டுமே. இதுவே இங்கிலாந்தில் நபர் ஒன்றுக்கு அரசு செய்யும் செலவு 3000 டாலர்களாகவும், வட அமெரிக்காவில் 7,500 டாலர்களாகவும் இருக்கின்றது என பொருளாதார மற்றும் அபிவிருத்திக் கான கட்டமைப்பின் பள்ளிவிவரங்கள் தெரிவிக்கின்றன.

ஒரு நாட்டிலுள்ள மருத்துவத்துறையின் செயல்பாடுகளை அறியும் மிக முக்கியமான குறியீடான பிரசவத்தின் போது குழந்தைகள் இறக்கும் விகிதம் 1000க்கு 4.8 ஆக மட்டுமே இங்கு உள்ளது. இது இங்கிலாந்தில் உள்ள விகிதத்திற்கு சமமானதும், வட அமெரிக்காவில் உள்ள விகிதத்தை விட குறைவானதும் ஆகும். நீண்ட கால உடல் நலத்தில் முக்கிய பங்கு வகிப்பது பிறந்த குழந்தையின் எடையாகும். கப்பலில் 5 விழுகாடு குழந்தைகளே பிறக்கும் போது குறைவான எடையுடன் பிறக்கின்றார்கள். மேலும் பிரசவகாலத்தின் போது ஏற்படும் இறப்பு விகிதத்தில் இலத்தின் அமெரிக்காவிலேயே கப்பல் தான் மிகக் குறைவான இறப்பு விகிதம் கொண்ட நாடாகும்.

இந்தப் புள்ளிவிவரங்கள் எல்லாம் உலக சுகாதார நிறுவனத்தால் (ஹர்மஸ்) எடுக்கப்பட்டவையாகும். கப்பாவில் உள்ள மருத்துவ மையங்கள், 24 மணி நேரமும் இயங்குகின்றன. அவசர மற்றும் சிறப்பு மருத்துவ மையங்கள் குடும்ப மருத்துவ மையங்களுக்கு அடுத்த நிலையில் உள்ளவையாகும். இந்த மையங்களில் மூழு நேர மருத்துவ ஆலோசகர்களும், சிறப்பு மருத்துவர்களும் உள்ளார்கள். இந்த இரண்டு மையங்கள் மொத்தமாகவும் 15,000 முதல் 20,000 வரையிலான நோயாளிகள் 24 மணி நேரமும் மருத்துவ உதவி பெறுகின்றார்கள்.

கப்பாவின் மின்னாவது பெரிய நகரமான காமாகுவேயில் நடப்பதும் பன்னாட்டு மருத்துவ ஊழியர்களுக்கான பயிற்சிப் பட்டியைத் தலமை ஏற்று நடத்தும் டெர்பியைச் (இங்கிலாந்து) சேர்ந்த குழந்தைகள் நல மருத்துவரான இமிதி சோனாரா கற்றுகையில் "கப்பாவில் உள்ள மருத்துவத்துறை மிகவும் சிறப்பாக உள்ளது. குறிப்பாக குடும்ப மருத்துவர்கள், அவர்களின் தன்னார்வம் நோய் உருவாகும் வாய்ப்புகளைத் தடுக்கின்றது... இதில் வடிகேக்கையான நிகழ்வென்னவென்றால், புரட்சி வற்றி பெற்ற பின்னர் இங்கிலாந்துக்கு வந்து தேசிய சுகாதார மையம் (Nir) எவ்வாறு வலையைச் செய்கின்றது என்பதைத் துருக்கி கொண்டு, அதை மலேயம் முறைப்படுத்தி அடுத்த நிலைக்கு அவர்கள் கொண்டு சென்றுள்ளார்கள். ஆனால் இங்கிலாந்தோ இன்று வட அமெரிக்க மாதிரியை (தனியார் மருத்துவக் காப்பீட்டு நிறுவனங்களைச் சார்ந்தது) நோக்கிச் சென்று கொண்டிருக்கின்றது'.

கப்பா மருத்துவத்துறையில் பெரும்பாலான இடங்களில் அரசியல் ஊடாருவிச் செல்கின்றது. வட அமெரிக்காவின் தடையின் மொத்தமாக (வட அமெரிக்கா மற்ற நாடுகள் கப்பாவுக்கு மருத்துவக் கருவிகள் ஏற்றுமதி செய்வதையும் தடுத்து வருகின்றது) தங்களுக்கு கிடக்காத மருந்துகள், மருத்துவக் கருவிகளின் பட்டியலை ஒவ்வொரு ஆண்டும் மருத்துவ மன்களைத் தயார் செய்து அரசிடம் கொடுக்கின்றன.

2009-10 ஆண்டிற்கான பட்டியலில் குழந்தைகளுக்கு ஏற்படும் புற்று நோயைக் குணப்படுத்துவதற்கான மருந்துகள், எச்.ஐ.வி, ஆர்த்தர் நோய்களாகக் குணப்படுத்துவதற்கான மருந்துகள், சில மயக்க மருந்துகள், நோய்களாகக் கண்டறியவும், உடல் உறுப்புகளை பாதுகாப்பாக வகைக் உதவும் சில வத்திப்பொருட்களும் தங்களிடம் இல்லா என இப்பட்டியல்கள் அறிவிக்கின்றன. கப்பாவில் உள்ள மருந்துகளை ஒரு நீண்டவரிசையிலான மக்களாகக் கொண்டு எளிதாக அடையாளம் காணலாம். ஒரு சில முறையான மருந்துகள் மட்டுமே ஒழுங்காக வகைக்கப்பட்டிருக்கும். மீதமுள்ள மருந்துகள் எல்லாம் ஒழுங்கற்றே வகைக்கப்பட்டிருக்கும்.

சுகாதார அமைச்சகத்தில் பணிபுரியும் அந்தோனியோ பெர்ணான்டசு கற்றுகையில் "எங்களுக்குத் தேவையான 80 விழுக்காடு மருந்துகளை நாங்களே உற்பத்தி

Written by தமிழ்நாடு

Wednesday, 23 March 2011 21:15 -

செய்கின்றோம். மீ தமதுள்ள 20 விழுக்காடும் மருந்துகளாக சீன, முன்னாள் சோவியத்து நாடுகள், ஐரோப்பிய நாடுகளிடமிருந்து (எங்களுக்கு மருந்துகளைக் கொடுக்கும் மற்ற நாடுகளிடமிருந்தும்) இறக்குமதி செய்து கொள்கின்றோம். தலையெதிர்த்துவிருந்து இந்த மருந்துகள் வர வண்பியிருப்பதால், இதற்கான செலவு மிக அதிகமாகின்றது என்கிறார்.

மொத்தத்தில் பார்க்கையில் ஹைத்தியிலும், மற்ற வறிய நாடுகளிலும் தாங்கள் செய்யும் பணிகளைக் கண்டு கப்பல்களுக்கு மகிழ்ச்சியே. உலக நாடுகளில் தங்களது தகுதிக்கும் மீறிய மருத்துவப் பணிகளையே அவர்கள் செய்து வருகின்றார்கள். வெளிநாடுகளில் பாதி மருத்துவர்கள் இருப்பதால், உள்நாட்டில் மருத்துவர்களைப் பார்க்க நீண்டநேரம் காத்திருக்க வேண்டியிருப்பதாகச் சில மக்கள் புகார் தெரிவித்துள்ளார்கள். எல்லாப் பொருட்களையும் போலவே மருத்துப் பொருட்களும் கப்பலில் கள்ளச் சந்தைகளில் கிடைக்கின்றது. இதனைக் கள்ளச் சந்தையில் வாங்கும் போதோ, விற்கும் போதோ பிடிபட்டால் அவர்கள் பெரும் தொகையை அபராதமாகச் செலுத்தவேண்டும்.

பன்னாட்டுப் பயணம் என்பது கப்பல்களுக்கு இயலாத ஒன்று. ஆனால் தகுதி வாய்ந்த மருத்துவர்களும், சேவிலியர்களும் தங்களது பயிற்சி முடிந்து பின் இது போன்ற மருத்துவ குழுக்களில் இருப்பதன் மூலம் ஐந்தாண்டுகளுக்கு பல நாடுகளைச் சென்று பார்க்கும் வாய்ப்பு கிடைக்கின்றது.

எல்லா உழைக்கும் மக்களைப் போலவே, மருத்துவர்களும் குறைவான மாத ஊதியமே (20 டாலர்) இங்கு வழங்கப்படுகின்றது. அரசு தரப்போ ஆவணங்களில் இல்லாத ஊழல் மருத்துவத்துறையின் சில இடங்களில் காணப்படுகின்றது. தேவையான சிகிச்சைகளில் தங்களுக்கு முன்னுரிமை வழங்குவதற்காக மருத்துவர்களாகத் தேவையான உணவையோ அல்லது சில பசேசோக்களையோ (கப்பலாட்ட ரப்பாய்) நோயாளிகள் மருத்துவர்களுக்குக் கொடுக்கின்றார்கள்.

பன்னாட்டு மருத்துவத்துறையைக் கட்டமைப்பதென்பது கப்பலின் மிக முக்கியமான செயலுத்தியாகும். ஹைத்தியில் அரசின் பொது மருத்துவ முறைகளை மீம்படத்துவதற்காக கப்பலு அரசு அதிகாரிகள் பிரசேசிலுடனும், வெனிசுலாவுடனும் பசேசுவார்த்தைகள் நடத்தியுள்ளார்கள். இவ்விரண்டு நாடுகளும் இத்திட்டத்திற்கு நிதியுதவி வழங்க ஏதுவாக உள்ளன.

கப்பலாட்டம் மருத்துவப் பயிற்சிகள் மற்றுமொரு முன்மாதிரியாகும். 30க்கும் மேற்பட்ட நாடுகளிலிருந்து வந்துள்ள 8,281 மாணவர்கள் Escuela Latinoamericana de

---

717