

Written by

Tuesday, 14 February 2006 20:55 -



காப்பதே, மக்காது காப்பதே எனப் பிரித்தாப் பாடே வணேட்டாம் என்று மக்களாக்கா உபதகீக்காம் ஆளாம் காம்பல், எகாதிபத்திய நூட்டகளின் கழிவாகளை அமரிக்க டாலராக்காக இறக்காமதி சியெதா, இந்தியாவகை காப்பதைத் தளாட்டியாக்காகின்றதா

பிரிஞ்சு ஏகாதிபத்தியம் இந்தியாவிற்காப்பாதுதானேட்டா பரிசு ஒன்றதே அனாப்பி வதைத் திருக்கிறதா. அந்தப் பரிசின் பயெர் "கிளமேனேஸ்லோ" என்ற பழைய விமானம் தாங்கி பார்க்கப்பல். பிரிஞ்சு கப்பற்பட்டையில் இராந்தா ஷைவா களாட்டக் கப்பட்டா, ஓதாக் கப்பட்டாவிட்ட இந்தப் பார்க்கப்பல், இந்தியாவின் காஜராத் மாநிலத் திலூள் என்று ஆலங்குதையோகத் தில் உடகை கப்பட்டாவதற்காக அனாப்பி வகை கப்பட்டாள் எதா.

ஆலங்குதையோகத் தில் இந்தக் கப்பல் உடகை கப்பட்டாவின் 30 கலோபிரைபாய் பறைமான பழைய இராம்பாக்கிடகை காம். எனினாம், இந்தக் கப்பல் வறைம் மன்ற கலோபிரைபாய் காதான் விற்கப்பட்டாள் எதா. வியாபார அளவாககோலின் படி பார்த்தால், பழைய இராம்பாக்காக இந்தக் கப்பலை வாங்கிய நிறுவனத்திற்காக களாழாத் த இலாபம் தான். ஆனால், இந்தக் கப்பல் ஆலங்குதையோகத் தில் கப்பலை உடகை காம் பணியில் எட்டாப்பட்டாள் என்றால், கூடுமிகு தளாழிலாளர் களாக்காம்; அதுதையோக வட்டாரத்தின் சாற்றாச்சுமிலாக்காம் என்னென்ன கடோகளை விளைவிக்காம் என்பதை இப்பளாழாதாக்கப்பட மாடியாதா. ஏனென்றால், இந்தக் கப்பலை உடகை காம் பளாழாதா, நினை சகப்பாற்றாநோயை ஏற்பட்டத்தக் கூடிய ஆஸ்பஸெடாஸ் (கல்நார்) தகட்டகள், நடைற்றாக்கணக்கான டன் அளவில் கழிவாகக் கிடகை காம். இந்தக் கல்நார் கழிவை அறிவியல் ரீதியாக அப்பாறப்படாத தக் கூடிய தளாழில் நஷ்ட பம் ஆலங்குதையோகத் தில்.

Written by

Tuesday, 14 February 2006 20:55 -

இல்லாததால், இந் தக் கல்நார் கழிவூடிக் கப்பலதை உட்கைக்காம் கூலித் தளிமிலாளர் களையொம்; அது தூற்றையொக்க வட்டாரச் சூற்றாச் செழிலையொம் மார்கோசமாகப் பாதிக்காம் எனப் பல வரேஷ சூற்றாச் செழில் பாதாகாப் பா அம்பைப்பாகள் சட்டிக் காட்டியாள் என.

கல்நார் தகடாகள் இந் தியாவில் பரவலாகப் பயன் படாத் தப்பட்டாலாம், இதனதை தளிமிற் தூற்றையிலாலோ, வீட்டா உபயோகத் திறக்கோ பயன் படாத் தூவதா பிரான் சூராட்டில் தட்டை செய்யப் பட்டாள் எதா. அதனால் தான் பிரினாக் சூரசுக்காச் சிளாந் தமான இந் தக் கப்பலதை, பிரான் சிலயேடு உட்கைக்காமல், இந் தியாவின் தலையில் கட்டியாள் என்றா. ஆனால், இந் திய அரச்கோ அந்நியச் சலைவணி வராமானம் என்ற கண் ணாடியமை மாட்டிக் கொண்டா, இந் தக் கப்பலின் வராக்கயைபைப் பார்க் க வணேஷ்டாம் என நியாயப் படாத் தூகிறதா.

பிரான் சில் இராந் தூகடந் த ஆண்டின் கட்சை நாள் (பிச.31) இரவில் இந் தியாவன நாகே கிப் பாறப் பட்டாவிட்ட இந் தக் கழிவூக் கப்பல், பிப்ரவரி இரண்டாவதா வாரம் ஆலங் தூற்றையொகத் தில் வந்தா சரேஷம் என எதிர்பார்க் கப்படாகிறதா. எனினாம், ""இந் தக் கப்பலதை இந் தியாவிற் கூ அனாப் பக் கட்டாதா; பிரான் சிலயேடு உட்கைக் க வணேஷ்டாம்" என பிரான் சூ உள் எட்டா பல வரேஷ நாடாகளைச் சரேந்த சூற்றாச் செழில் அம்பைப்பாகள் நடத் திவராம் பாராட்டங் களையைடாததா, இந் திய உச் சநீ தி மன் றம், இந் தக் கப்பல் இந் தியாவின் கடல் எல் லகை காள் நாழையை இட்கை கால தட்டை விதிக் திராக் கிறதா. மலேஷம், இந் தக் கப்பலில் சூற்றாச் செழிலதை மாசுபடாத் தூம் அபாயகரமான கழிவூகள் எவ் வளவூ உள் என்ற விவரத் ததை தராமாறா பிரினாக் சூ ஏகாதிபத் திய அரசிடம் கடேப்ராக் கிறதா.

தில் லியின் அழகாக் காகத் தளிமிலாளர் களின் வலேலை பறிக் கப்பட்டா, அவர்கள் நகரதை விட்டது தாத் தியடிக் கப்பட்டபளிமாதா; வனப் பாதாகாப் பா என்ற பார் வழையில் ஆதிவாசிகள் காடாகளில் இராந் தூ அப் பாறப் படாத் தப்பட்டபளிமாதா, எந் தநீ திமன் றம் அவர்கள் தரப்பா நியாயத் தகை கடேக் க மான் வந்ததா? இந் தக் கழிவூக் கப்பல் பிரினாக் சூ ஏகாதிபத் தியத் திறக்காச் சிளாந் தம் என் பதால், உச் சநீ தி மன் றத் தின் ""நடாநிலையான நியாய உணர்ச்சி" விழித் தூக் கொண்டாவிட்டதா.

Written by

Tuesday, 14 February 2006 20:55 -

---

இந் தக் கப்பலில் வெற்றும் 45 டன் கல்நார் கழிவூகள் தான் இராப் பதாகவாம் ; எனு் சியவற் றதை இந் தியாவிற் கூ அனாப் பாம் மான் பிரான் சிலயேசே அப் பாறப் படாத் திவிட் ததாகவாம் பிரிஞ்சூ அரசூ கூறாகிறதூ . ஆனால் , இந் தக் கப்பலில் இராக் காம் கல்நார் கழிவூகளை அகற்ற பிரிஞ்சூ அரசால் ஓப் பந் தம் சியெப் பட்ட , "டகெ் னாப் யீர்" என் ற பிரான் சூ நிறாவனம் , பிரிஞ்சூ அரசூ கூறாவதை மாசேடி என் கிறதூ . இந் த நிறாவனத் தசை் சரே் ந் த இரா அதிகாரிகள் தங் களின் சரொந் த சலைவில் இந் தியாவிற் கூ வந் தூ உச் சநீ தி மன் றத் தில் அளித் தாள் எ சாட் சியத் தில் , "இந் தக் கப்பலில் இன் னாம் 500 டன் னாக் கூ மலே கல்நார் கழிவூகள் இராப் பதாக" வாக் காமாலம் அளித் தாள் எனர் .

இந் தக் கப்பலில் பல ஆண்்டாகள் வலேலை பார் த் தூ , அதனால் பாற் றாந்தோயால் பாதிக் கப்பட்டாள் எ பிரிஞ்சூ கப்பற் படயைசை் சரே் ந் த எடினி லீ காலிசிர் , லீ டாஃப் என் ற இரா மான் னாள் ஊழியர் கள் , "இந் தியாவிற் கூ வராம் அந் தக் கப்பலில் வெற்றும் 45 டன் கல்நார் கழிவூதான் இராக் காம் என் பதூ கலேக் காரியதூ" என "தி இந் தூ" நாளிதழைக் கூ படே் டியளித் தாள் எனர் .

இந் த உண் மகைள் ஓராபாற் மிராக் க , பாவியின் சூற் றாச் சூழலபை் பாதாகாக் காம் நாக் கத் தாடோடூ உராவாக் கப்பட்டாள் எ பசேல் மாநாட்டூ ஓப் பந் தம் , சூற் றாச் சூழலை மாசடயைச் சியெப் யாம் அபாயகரமான கழிவூப் பிராந்த களை ஓராநாட்டில் இராந் தூ இன் னெராநாட்டிற் கூ ஏற் றாமதி சியெ் வத்தை் தட்டை சியெ் கிறதூ . இந் த ஓப் பந் தத் தில் கயைழைத் திட்டாள் எ இந் தியாவாம் , பிரான் சூம் இந் த விதிமாறகைளை மயிரளவாக் கூ கூட மதிக் கவில் லதை .

Written by

Tuesday, 14 February 2006 20:55 -

உச்சநீர் திமன்றம் பசேல் ஓப்புத்தகைக் காட்டியுடே, இந்தக் கழிவாக் கப்பல் இந்தியாவிற்கான நாழூவைத்தெருத்துடன் சுயேதிராக்கம் மாடியாம். ஆனால், மாண்பாமிகாந் திபதிகளோ, தாங்கள் விதித்தாள்ளுடைகைக்காலத்துடையைசைசலெல்லாக்காசாக்காம் வண்ணம், "வண்டமானால் எண்பதாக்கோடிரூபாய்கைபின்னதைத் தவிர்க்கயோகக்கட்பிவிட்டால் இந்தக் கப்பல் இந்தியாவிற்கான நாழூயையலாம்" என்ற சலாக்கயைகைபிரிஞ்சாகாதிபத்தியத்திற்கால் அளித்தாள்ளனர்.

இந்தக் கழிவாக் கப்பல் ஏற்றாமதியனை நியாயப்படாத்தாவதில், பிரிஞ்சாகாதிபத்தியத்தலைவிட, இந்திய ஆளாங்காம்பல்தான் மாண்ணணியில் நிற்கிறதா. "காஜராத் சார் றாச் சமூலப் பாதாகாப்பா மற்றாம் அடிக்கட்டமானம் நிறாவனம் பிரான் சாக்கலே சனெற்றா, இந்தக் கப்பலை ஆய்வாசுயேதிராப்பதாக" காஜராத் கடல்சார் வாரியம் கடறியிராக் கிறதா. இந்தக் கப்பலை உடைபைப்பதற்காலம் எலம் எடுத்தாள்ளுள்ள சிறீராம் நிறாவனத்தின் சக்கோதா நிறாவனம் தான் காஜராத் சார் றாச் சமூலப் பாதாகாப்பா மற்றாம் அடிக்கட்டமானம் நிறாவனம் வலேக்காலைணான் சாட்சி.

காஜராத் தில் உள்ள ஆலங்காரமைக்கத்தில் கப்பலை உடைகைக்காம் அபாயகரமான பணியில் எடுப்பாத்துப்படாம் ஓரிசாவனையாம், பீகாரமையாம் சரீந்தகவிலித்தவிளாளர்கள், தலைகைக்வசம் கடைஇல்லாமல், சாத்தியலையையாம், ஆகஸ்தா பிளதேயையாம், காலாவதியாகிப் பானே வலெப்பிங் மிதினக்ளயையாம் கலொண்டா, தினந்தாரையம் மரணத்தாரைப்பாராபி, வாழக்கயைகைற்றாகிறார்கள். உடனைத்துக்கப்பல்களில் இராந்தா அவர்கள் எடுத்தாவராம் பிளாஸ்டிக் ஷீட்டாகள்தான், அவர்கள் வீட்டாக்கரகைகள். அவசரத்திற்காலை ஒதாங்காவதற்காகழிப்பறகைட்டு அத்தாரமைக்கத்தில் கிடையாதா.

ஒரு கப்பலை உடைகைக்காம் பலாழாதாலை தவிளிலாளி மரணமடவைதாநிச்சயம். கடந்த ஐந்தாறாலுண்டாகளாக்காள், காஜராத் ஆலங்காரமைக்கத்திலாம், வாங்காளத்துசேதத்திலாம் (கப்பலை உடைகைக்காம் பலாழாதா) 110கவிலித்தவிளாளர்கள் பலியாகிவிட்டதாகச் சார்றாப்பாறச் சமூலப் பாகள் அம்பலப்படாத்தியாள்ளன. கடைக்காலகளை இழந்தாமாகிப் பானேவர்களின் எண்ணிக்கடைக்கணக்கிலேயேவராதா.

Written by

Tuesday, 14 February 2006 20:55 -

---

கப்பலை உடதெத் தூ எடாக் கப்படாம் பழைய இராம பாக் கழிவாகளாகக் காத் தராம் மதிப்பகை கூட, இந்தத் தலைவர்களைக் காமாதலாளிகள் தராவதில் லை. ஓரூ சராசரித் தலைவர்களைக் கூட அங்கீ கரிக் க மாபியாத இந்தக் கப்பல் உடபைப்பன, ஓரூ தலைவரிற் தற்கையாக அங்கீ காரம் அளித் திராக் கிறதா, இந்திய ஆளாம் காம் பல்.

இந்திய அரசின் சாற் றாப் பாறச் சமூலம் அமசைச்சுகம், ""பிரின்சாக் கப்பலில் உள்ள கலநார் கழிவாகளை சாற் றாப் பாறச் சமூலாகக் காப் பாதிப்பா ஏற்படாது வண்ணம் அகற்றாம் தலைவரில் நடந்த மூலங் தற்கையாகத் தில் இராப் பதாகவாம்; அனதை தாம் சர்வத்தேசே விதிமாற்றகையாகக் கா உட்பட்டநேடப் பதாகவாம்" அறிக் கவைட்டா, இந்தக் கப்பல் பரேத் தலை நியாயப் படாத் தியிராக் கிறதா.

எழனை நாடான தாராக் கி கூட, இந்த பிரின்சாக் கழிவாக் கப்பலை வாங் கிக் களொள்ள மற்றுத் தாவிட்டதா. ஆனால், எழனை நாடாகளின் தலவைனாகவாம், வராங் கால வெளியே வெளியே, இந்த அபாயகரமான கழிவுதை தள்ளிக் களொண்டா வராகிறதா. ஓரங் கட்டப்பட்ட கப்பல் கள் மட்டாமின்றி, மறே காலக ஏகாதிபத் திய நாடாகள் நாகர் ந் தூ தள்ளாம் பிளாஸ்டிக் பரிசாள் கள், கணினி இயந் திரங்கள் தலைவர்கள் கழிவாகள் வரதே, எல் லாவிதமான கழிவாகளையைாம் அந் நியச் சலைவணிக் காக இறக் காமதி சியெதா, இந்திய நாட்டின் நிலத் தயையாம், நீ ரயையாம், சாற் றாச் சமூலயையாம் நஞ் சாக் கி வராகிறதா. 2020இல் இந்தியா ""வெள்ரசாக" மாறப் பாவதில் லை; மறே காலகின் காப் பதைத் தலைவர்கள் தான் மாறப் பாகிறதா!

மாரஹி ம்