



ஒரு கப் பலை உடகைக் கும் பொழுது ஒரு தொழிலாளி மரணமடைவது நிச்சயம். கடந்த ஐந்தாறு ஆண்டுகளாகக் கும், குஜராத் ஆலங் துறைமுகத்திலும், வங்காள தசேத்திலும் (கப் பலை உடகைக் கும் பொழுது) 110 கஃலித் தொழிலாளர்கள் பலியாகிவிட்டதாகச் சுற்றுப்புறச் சஃமல் அமைப்புகள் அம்பலப்படுத்துகின்றன. கைகால்களை இழந்து முடமாகிப் போனவர்களின் எண்ணிக்கை கணக்கிலயே வராது.

Written by
Tuesday, 14 February 2006 20:55 -

கப் பலை உடதை து எடக கப் படும் பழயை இரூம் புக கழிவுகளாக் குத் தரூம் மதிப் பகை கட்ட, இந் தத் தொழிலாளர் களாக் கு மதலாளிகள் தரூவதில் லை. ஓரூ சராசரித் தொழிலாகக் கட்ட அங்கீ கரிக் கு முடியாத இந் தக் கப் பல் உடபைப் பை, ஓரூ தொழிற் துறையாக அங்கீ காரம் அளித் திருக் கிறது, இந் திய ஆளும் கும் பல் .

இந்திய அரசின் சூற்றுப்புறச் சமீபம் அமச்சகம், "பிரிஞ்சுக் கப்பலில் உள்ள கலநார் கழிவுகளை சூற்றுப்புறச் சமீபலுக்குப் பாதிப்பு ஏற்படாத வண்ணம் அகற்றும் தொழில்நுட்பம் ஆலங் துறமைகத்தில் இருப்பதாகவும்; அனதைத் தும் சர்வதேச விதிமுறைகளுக்கு உட்பட்டே நடப்பதாகவும்" அறிக்கைவிட்டு, இந்தக் கப்பல் பரேத்தை நியாயப்படுத்துகிறது.

ஏழை நாடான துருக்கி கிட்ட, இந்த பிரெஞ்சு கழிவுக் கப்பலை வாங்கிக் கொள்ள மறுத் துவிட்டது. ஆனால், ஏழை நாடுகளின் தலைவனாகவும், வருங்கால ""வல்லரசாகவும்"" தன்னபைப் பற்றிக் கொள்ளும் இந்திய ஆளும் கும்பலோ வலியப் போய், இந்த அபாயகரமான கழிவுத் தள்ளிக் கொண்டு வருகிறது. ஓரங்கட்டப்பட்ட கப்பல்கள் மட்டுமின்றி, மற்றே காலக ஏகாதிபத்திய நாடுகள் நுகர்ந்து தள்ளும் பிளாஸ்டிக பொருள்கள், கணினி இயந்திரங்கள் தொடங்கி அணுகு கழிவுகள் வரை, எல்லாவிதமான கழிவுகளையும் அந்நியச் சலாவணிக் காக இறக் கும்தி சயெ்து, இந்திய நாட்டின் நிலத்தையும், நீரையும், சூற்றுச் சமீழலையும் நஞ்சாக் கி வருகிறது. 2020இல் இந்தியா ""வல்லரசாக"" மாறப் போவதில்லை; மற்றே காலகின் கும்பத்தை தொட்பியாகத் தான் மாறப்போகிறது!

மஃ ரஹீ ம்.