

Written by
Tuesday, 11 July 2006 08:04 -



ஊராட்சித் துறைத் தலைவர்கள் முடியும் வரை காத் திருந்துவிட்டுப் பெட்ரோல், டீ சல் விலையை உயர்த்தியிருப்பதன் மூலம், மக்களின் முதுகில் குத்தும் நம்பிக்கை துரளோகிகள் தான் காங்கிரஸ் கும்பல் என்பது மீண்டும் ஒருமுறை நிரூபிக்கப்பட்டுள்ளது. கபோதுமனை, உளத்தம் பரப்பும், துவரம் பரப்பும் போன்ற அத்தியாவசியப் பொருட்களின் விலைகள் உயர்ந்து கொண்டிருக்கும் பொழுது, எரிகிற நெருப்பில்

எண்ணெய் ஊற்றுவது போல, பெட்ரோல் (லிட்டருக்கு நான்கு ரூபாய்), டீ சல் (லிட்டருக்கு இரண்டு ரூபாய்) விலைகள் உயர்த்தப்பட்டுள்ளன.

""நியாயமாகப் பார்த்தால், பெட்ரோலுக்கு ரூ. 9.33ம், டீ சலுக்கு ரூ. 10.43ம், மண்ணெண்ணெய்க்கு ரூ. 17.16ம், சமையல் எரிவாயு சிலிண்டர் ஒன்றுக்கு ரூ. 114.45ம் உயர்த்தியிருக்க வேண்டும். ஆனால், சாதாரண மனிதனின் நலன் கருதி அவ்வளவு பெரிய சூமையை நாங்கள் மக்கள் மீது ஏற்றி வைக்கவில்லை" என மனமோகனப் பசிதம்பரம் கும்பல், இந்த விலை உயர்வுக்குத் திமிராகப் பதில் அளித்திருக்கிறது.

Written by

Tuesday, 11 July 2006 08:04 -

வழக்கம் போலவதே, சர்வதேச சந்தையில் கச்சா எண்ணெயின் விலை அதிகரித்துவிட்டதால்தான், உள்நாட்டில் பெட்ரோல், டீ சல் விலையை உயர்த்தியிருப்பதாகக் கூறுகிறது, மனைய அரசு. இவர்களின் வாதப்படி பார்த்தால், இந்தியாவைப் போல கச்சா எண்ணெய் இறக்குமதி செய்யப்படும் அனாதைத் து நாட்களிலும், பெட்ரோல், டீ சல் விலை ஏறத்தாழ இந்தியாவில் இருப்பதைப் போல இருக்க வேண்டும்.

ஆனால், சந்தைதான் சரக்கின் விலையைத் தீர்மானிக்க வேண்டும் என முழுச் சூதந்திரம் நிலவும் அமெரிக்காவில், ஒரு லிட்டர் பெட்ரோலின் விலை ரூ. 27.51தான். கனடாவில் ரூ. 22க்கும், சீனாவில் ரூ. 18.73க்கும்; அண்டை நாடான பாகிஸ்தானில் ரூ. 27க்கும் ஒரு லிட்டர் பெட்ரோல் விற்கப்படுகிறது. ஆனால், இந்தியாவிலே ஒரு லிட்டர் பெட்ரோலின் விலை ரூ. 51.83. மற்ற நாடுகளை விட, இந்தியாவில் பெட்ரோலின் விலை இரு மடங்குக்கும் அதிகமாக விற்கப்படுவதன் காரணம் என்ன?

கச்சா எண்ணெயைச் சூத்திகரிக்கும் பொதுத்துறை நிறுவனங்கள் (ஆயில் இந்தியா, எண்ணெய் மற்றும் இயற்கை எரிவாயுக் கழகம், இந்திய எரிவாயு ஆணையம்) எண்ணெயைச் சந்தையில் விற்கும் பொதுத்துறை நிறுவனங்களுக்கு (பாரத் பெட்ரோலியம், இந்தியன் ஆயில், இந்துஸ்தான் பெட்ரோலியம்) ஒரு லிட்டர் பெட்ரோலை, ரூ. 18.10 க்கும்; ஒரு லிட்டர் டீ சலை ரூ. 19.75க்கும் தான் விற்பதாகக் கூறுகிறார், சூப்பிரமணிய சுவாமி. அதே பெட்ரோல், டீ சலின் விலைகள், "பங்க"குகளில் விற்கப்படும்பொழுது, இருமடங்காக எகிறிப் போவதன் மர்மம் என்ன?

Written by

Tuesday, 11 July 2006 08:04 -

அதிகரித்துள்ளது. மாநில அரசுகளுக்கு விற்பனை வரி மீலம் 200203 ஆம் ஆண்டில் கிடத்தை வருமானம் 32,150 கோடி ரூபாய், 200506 ஆம் ஆண்டில் 48,800 கோடி ரூபாயாக அதிகரித்துள்ளது. கடந்த நான்கே ஆண்டுகளில் மையமாநில அரசுகளுக்கு கிடத்தை உள்ள கட்டுதல் வரி வருமானம் ஏறத்தாழ 30,000 கோடி ரூபாய்.

இது போக, மண்ணெண்ணெய்க்கும் சமையல் எரிவாயுவிற்கும் கொடுத்துவந்த "மானியத்தை", 11,140 கோடி ரூபாயில் இருந்து 3,000 கோடி ரூபாயாகக் குறைத்துக் கொண்டதன் மீலம் மைய அரசிற்குக் கிடத்தை உள்ள "எக்ஸ்ட்ரா" வருமானம் 8,000 கோடி ரூபாய். உள்நாட்டில் கிடக்கக் கூடாது எண்ணெய் மீது விதிக்கப்படும் "செஸ்" வரியின் மீலம் கிடக்கக் கூடாது வருமானம் 7,500 கோடி ரூபாய். இந்த வரி வருவாய் போக, பெட்ரோலியப் பொருட்களின் விற்பனையின் மீலம் மைய அரசிற்குக் கிடக்கக் கூடாது இலாப ஈவு தனி.

மையமாநில அரசுகள் பல ஆண்டுகளாக நடத்தி வரும் இந்த வரிக் கொள்ளையைக் குறைத்துக் கொண்டாலே, பெட்ரோலியப் பொருட்களின் விலைகள் கணிசமாகக் குறைந்துவிடும். ஆனால், வரி குறைப்புக்குத் தயாராக இல்லாத மைய அரசு, பெட்ரோல் டீசல் விலைகளை உயர்த்தியதன் மீலம், மலேலும் 10,000 கோடி ரூபாய்க்கு வருமானம் தடேிக் கொண்டுவட்டது.

கச்சா எண்ணெயைச் சுத்திகரிக்கக் கொடுத்துற நிறுவனங்களுக்கு 200405 கிடத்தை உள்ள இலாபம் 15,600 கோடி ரூபாய்; 200506 ஆம் நிதி ஆண்டின் முதல் 9 மாதத்தில் கிடத்தை உள்ள இலாபம் 14,600 கோடி ரூபாய். உண்மையிலேயே இப்படியிருக்க, மைய அரசோ, பெட்ரோலியப் பொருட்களை சந்தை விலைக்குக் குறைவாக விற்பதால், பெட்ரோலியப் பொதுத்துறை நிறுவனங்களுக்கு 73,500 கோடி ரூபாய் வருமான இழப்பு ஏற்பட்டுள்ளதுதாக்கப் புகுகுணி பிரச்சாரத்தை நடத்தி வருகிறது.

Written by

Tuesday, 11 July 2006 08:04 -

தனியார் முதலாளிகள் நடட்டக் கணக்குக் காட்டுவதற்காகத் தங்கள் குடும்ப நிறுவனங்களைத் தனித்தனியாகப் பிரித்து வதைத் திருப்பதைப் போல, மையஅரசும் எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு பொதுத்துறை நிறுவனங்களையும், பெட்ரோலியப் பொருட்களை விற்பனை செய்யும் பொதுத்துறை நிறுவனங்களையும் தனித்தனியாகப் பிரித்து வதைத் தடுக்கக் கொண்டு, நடட்டம், நடட்டமென முதலகைக் கண்ணீர் வடிக்கிறது.

பெட்ரோலியப் பொருட்களுக்கு இன்னமும் மானியம் வழங்குவதால்தான், பெட்ரோலியப் பொதுத்துறை நிறுவனங்கள் நடட்டத்தில் இயங்குவதாகக் கட்சாமல் புளுகி வருகிறார், மனமோகன் சிங். மற்ற நாடுகளை ஒப்பிடும்பொழுது, இருபது ரூபாயில் இருந்து முப்பது ரூபாய்க்குள் விற்க வேண்டிய பெட்ரோலை, ஐம்பது ரூபாய்க்கு விற்பது கொண்டு, பெட்ரோலியப் பொருட்களுக்கு மானியம் வழங்குகிறோம் என்றால், இதைவிட மோசடித்தனம் வேறெதுவும் இருக்க முடியாது.

பெட்ரோலியப் பொதுத்துறை நிறுவனங்கள் உண்மையிலேயே நடட்டத்தில் இயங்குவதாக வதைத் தடுக்கக் கொண்டால், மக்களிடமிருந்து பறிக்கப்படும் 1,26,600 கோடி ரூபாய் வரியில் இருந்து இந்த நடட்டத்தைச் சரி செய்து கொள்ள முடியும். அதற்கு மைய அரசோ, மாநில அரசுகளோ தயாராக இல்லை. மாறாக, வரியைக் குறைத்தால், வரியைக் கொண்டு நடட்டத்தை ஈடு செய்தால், சமீப நலத் திட்டங்களுக்குச் செலவு செய்யப் பணம் இல்லாமல் போய்விடும் எனப் பயமுறுத்துகிறார், ப.சிதம்பரம். நம்மிடமிருந்து நசைக்க உருவிக் கொண்ட பணத்தில் இருந்து கொஞ்சத்தனை நமக்கே திருப்பித் தரும் இந்த ஜபேப்படி திருடர்களின் கருணையை என்னவென்று சொல்வது?

பொதுமக்கள் வாங்கிப் பயன்படுத்தும் பெட்ரோலியப் பொருட்களின் மீது விதிக்கப்படும் வரியைக் கொஞ்சம் கட்ட குறைத்துக் கொள்ள மறுத்துவரும் மைய அரசு, அம்பாணியின் ரிலையன்ஸ் நிறுவனம் பெட்ரோலியப் பொருட்களை ஏற்றுமதி செய்வதற்கு 4,000 கோடி ரூபாய் அளவிற்கு வரிச் சலுகைகளை வாரி வழங்கியிருக்கிறது.

8 / 8