

அலகைக் கற்றை ஊழலின் தலையைக் கற்பனையைக் கட்டாததாகவும் பிரம்மாண்டமானதாகவும் இருப்பதே, அந்த ஊழல் மக்கள் மத்தியில் பெரும் முக்கியத்துவம் பெறுவதற்கு அடிப்படையைக் காரணமாக இருக்கிறது. ஆனால், தலையைப் பிடித்துத் துறையில் கிடக்கின்ற வரையின் பிரம்மாண்டத்தைக் காட்டிலும், இந்தத் துறையின் போர்த்தந்திர ரீதியான முக்கியத்துவம் தான் ஏகாதிபத்தியங்கள் இதன் மீது தங்கள் கவனத்தைக் குவிப்பதற்குக் காரணமாக இருக்கிறது.

தாராளமயக் கொள்கைகளில் தலையாயது நிதித் துறை தாராளமயம். உலகெங்கிலும் உள்ள பங்குச் சந்தைகள் மற்றும் நாணயச் சந்தைகள் உள்ளிட்ட நிதிச் சந்தையை ஒன்றிணைப்பதற்கும், ஏகாதிபத்திய நிதிமயலதனத்தின் சமீபத்தான துவேகைக்கு ஏற்ப, பல இலட்சம் கோடி டாலர் பணம் அன்றாடம் உலகின் ஒரு மில்லியலிருந்து இன்னொரு மில்லிகைக்கு மின்னலகை காட்டிலும் வகைமாகப் பாய்வதற்கும் அடிப்படையாக இருப்பது தகவல் தொழில்நுட்பத் துறை. நிதிச் சந்தையில் மட்டுமின்றி பலவற்றோ சவேதைத் துறைகளிலும், உற்பத்தித் துறையிலும் உலகமயமாக்கத்தை அமல்படுத்துவதற்கும்; உற்பத்தி, உழைப்புப் பிரிவினை, சந்தை ஆகியவற்றை உலகளவில் ஒன்றிணைப்பதற்கும் அடிப்படையாக இருப்பது தகவல் தொழில்நுட்பத் துறை.

எனவதோன் தனியார்மய, தாராளமயக் கொள்கைகளில், தலையைப் பிடித்துத் துறையில் தனியார்மயமாக்குவதற்கு ஏகாதிபத்தியங்களும் ஆளும் வர்க்கங்களும் முதன்மையான முக்கியத்துவம் அளித்தன என்பதுடன், மிகப்பெரும் அளவு இலாபத்தைத் தரக்கூடியதாகவும் இருப்பதால் இந்தத் துறை முதலாளி வர்க்கத்தைக் கவர்ந்திழுத்தது.

கடந்த 15 ஆண்டுகளாக உள்நாட்டு – வெளிநாட்டுப் பெரு முதலாளிகளின் கொள்ளைகளும் சிறையாடலுக்குமான களமாகவும் தலையைத் தொடர்புத் துறை இருந்து வந்துள்ளது.

காட் ஒப்பந்தத்தின்படி, தலையைத் தொடர்புத் துறையில் பன்னாட்டு நிறுவனங்களும் தரகப் பெருமுதலாளிகளும் நுழைந்து சிறையாடலுக்கு உட்பட்ட தலையைத் தொடர்புக் கொள்கை நரசிம்மராவ் ஆட்சிக் காலத்தில் அறிவிக்கப்பட்டது. அரசுத் துறையாக இருந்த தலையைத் தொடர்புத் துறையை அரசின் முழுக் கட்டுப்பாட்டிலிருந்து விடுவித்ததுடன், டெல்லி மற்றும் மும்பை நகரங்களின் சவேகைகளை எம்.பி.என்.எல். உருவாக்கப்பட்டது. தலையைப் பிடித்துத் துறை என்ற அரசுத் துறை, பி.எஸ்.என்.எல் என்ற பெயரில் கார்ப்பரேட் நிறுவனமாகக் கட்டப்பட்டது.

நாடெங்கும் பிழைக்கையில் செயற்கைஇழைக் கம்பி வடங்களை அமைப்பது போன்ற அபிவிருத்திமாணப் பணிகளைச் செய்வதற்குப் பகிரங்க ஏலத்தை நடத்தி, 1995-இல் இத்திறையில் தனியார் மயத்ததைத் துவக்கி வதைத்தது ராவ் அரசு. ரூ. 85,000 கோடியை ஏலத்தொகையாகக் குறிப்பிட்ட ஹிந்துஸ்தான் ஃபயர்ச்சரிஸ்டிக் கம்பனிஷேன்ஸ் லிமிடெட் எனும் நிறுவனத்துக்கு உரிமம் அளித்தார், தொலைபேசித் துறை அமைச்சர் சுக்ராம். உரிமத் தொகையைக் கட்டச் செலுத்த முடியாத அந்நிறுவனத்துக்காக ஏல விதிகளைத் திருத்தினார். மற்றவர்களைக் காட்டிலும் மிக அதிகமாக ஏலத்தொகையைக் குறிப்பிட்டு, 9 மாநிலங்களாகக் காண அபிவிருத்திமாண பணிகளை ஏலமெடுத்த இந்நிறுவனம், வருவாய் வரக்கூடிய பில்லி உள்ளிட்ட 3 மாநிலங்களைத் தவிர, பிற மாநிலங்களின் கட்டுமானப் பணியிலிருந்து விலகிக் கொண்டது. இதன் காரணமாக அரசுக்கு ஏற்பட்ட இழப்பு 20,000 கோடி ரூபாய்.

இந்நிறுவனத்தின் மூலம் அமைச்சர் சுக்ராம் ரூ. 1,500 கோடிகளைச் சுருட்டியதாகக் குற்றம் சாட்டப்பட்டது, 1995 – இல் அவரது வீடுகளிலிருந்து கத்தகைத்தையாக ரூ. 3.62 கோடிப் பணத்தையப் புலனாவது துறையினர் வாரிசுச் சென்றதுடன் வழக்கும் தொடர்தனர். 2009-இல் வருமானத்துக்கு அதிகமாகச் சொத்துச் சேர்த்த குற்றம் நிரூபிக்கப்பட்டதாகக் கூறி, சுக்ராமுக்கு மன்னாண்டுகள் கடுங்காவல் தண்டனை விதித்தது சிறப்பு நீதிமன்றம்.

அடுத்த பத்தாண்டுகளில் ரூ. 9,45,000 கோடி வருவாய் தந்திருக்கக் கூடிய பல்வகைத் தொலைத்தொடர்பு சேவைப் பிரிவுகள் நரசிம்மராவ் ஆட்சிக் காலத்தில் வறும் ரூ. 1,15,000 கோடிக்கு அடிமாட்டு விலையில் விற்கப்பட்டதையும், அரசுக்குச் செலுத்த வேண்டிய உரிமத் தொகை பக்கியைக் கட்டச் செலுத்தாத இத்தனியார் நிறுவனங்களின் நிலுவைத் தொகை ரூ. 8000 கோடி தள்ளுபடி செய்யப்பட்டதையும் அப்போதைய கணக்கு தணிக்கை அதிகாரியின் அறிக்கை சுட்டிக் காட்டியது.

தனியார் மயக் கொள்கையின் கீழ் அரசுத்துறை நிறுவனங்களைக் கார்ப்பரேட் முதலாளி வர்க்கம் விழுங்க வகை செய்வது மட்டுமின்றி, தொலைபேசி, மின்சாரம் போன்ற அரசுத்துறைகளை பிடிப்படியாக ஒழித்துக் கட்டுவதற்கான ஏற்பாட்டை எல்லா துறைகளிலும் ஏற்படுத்த வேண்டும் என்பதும், உலக வர்த்தகக் கழகத்தின் விதியாகும். இதன்படி ஏற்கெனவே அரசு ஏகபோகமாக இருந்துவந்த தொலைபேசித் துறை, வலிமையான உள்கட்டுமானத்தையும் மூலதன பலத்தையும் பெற்றிருப்பதால், புதிதாக இத்திறையில் நுழைந்துள்ள தனியார் முதலாளிகள் அதனுடன் போட்டி போட இயலாது என்றும், எனவே கட்டண விகிதத்தையும் ஒதுக்கீடுகளையும் முறைப்படுத்திக் கொடுத்துச் சமமான ஆட்களத்தை உத்தரவாதம் செய்யவேண்டாமென்றும் கருவிக் கொண்டு தொலைபேசி ஒழுங்குமுறை ஆணையம் (ட்ராய் - TRAI) ஏற்படுத்தப்பட்டது.

கார்ப்பரேட் முதலாளிகள் மற்றும் ஐ.ஏ.எஸ். அதிகாரிகளைக் கொண்ட இந்த அமைப்பு 1997-இல் தவே கவுடா ஆட்சியில் அமைக்கப்பட்டது. அமைக்கப்பட்ட நாள முதல் அரசுத் தொலைபேசித் துறையின் கால்களை உடனடித் துடிக்கக் குவதே இதன் பணியாக இருந்தது. மொபலைத் தொலைபேசிச் சேவைத் தொடங்கப்பட்ட ஆரம்ப நாட்களில் ஒரு நிமிடத்துக்கு 15 ரூபாய், 16 ரூபாய் எனக் கட்டணம் வசூலித்து கார்ப்பரேட் முதலாளிகள் கொள்ளையிட்டுக் கொண்டிருந்தபோதே, சி.பி.எம்.ஏ. தொழில் நுட்பத்தின் மூலம் மலிவான கட்டணத்தில் கைபேசிச் சேவையை வழங்கும் தொழில் நுட்பத்தை பி.எஸ்.என்.எல். பெற்றிருந்தது.

எனினும், தனியார் முதலாளிகளின் கொள்ளையை ஊக்குவிக்கும் பொருட்டு, கைபேசிச் சேவையில் பி.எஸ்.என்.எல். நுழையைக் கட்டாது என்று ட்ராய் அமைப்பின் மூலம் தடுத்து நிறுத்தினார்கள் கார்ப்பரேட் முதலாளிகள். உச்ச நீதிமன்றத்தில் வழக்குத் தொடுத்துப் போராடிய பின்னர் கைபேசிச் சேவையில் பி.எஸ்.என்.எல். அனுமதிக்கப்பட்டது. இடப்பட்ட காலத்தில் நுகர்வோரிடமிருந்து தனியார் முதலாளிகள் அடித்த கொள்ளைப் பல்லாயிரம் கோடிகள் ஆகும்.

இது போதாதென்று உரிமக் கட்டணங்கள் மிக அதிகமென்றும், தாங்கள் மூலதனத்ததைத் திரும்பப் பெறப்போவதாகவும் மிரட்டின அமெரிக்கத் தொலைபேசி நிறுவனங்கள். உடனடி, தவே கவுடா ஆட்சியில் (1996-98) தொலைத் தொடர்பு அமைச்சராக இருந்த பனே பிரசாத் வர்மா (காங்.), முன்பணமே வாங்காமல் பல நிறுவனங்களுக்கு அலகைக் கற்றை உரிமங்களை வழங்கினார். பன்னாட்டு நிறுவனங்கள் கொடுக்கும் ஒவ்வொரு நிர் பந்தத்துக்கும் ஏற்ப அவர்களுக்குச் சலுகைகள் வாரி வழங்கப்பட்டன.

பின்னர் பா.ஜ.க. ஆட்சியில் அமைச்சராக இருந்த அருண் ஷோரி, அரசுத் துறை நிறுவனங்களைக் கரப்பான் பச்சிகள் என்று வறொப்பைக் கக்கியது மட்டுமின்றி, பி.எஸ்.என்.எல்.-இன் பங்குகளை விற்ப்போது அவற்றின் உண்மை மதிப்பை வண்டிமென்றே குறைத்துக் காட்டினார். வாஜ்பாய் ஆட்சிக் காலத்தில், புதிய தொலைத் தொடர்புக் கொள்கை அறிவிக்கப்பட்டபோது, இக்கொள்கையால் அரசுக்கு அடுத்த பத்தாண்டுகளில் ரூ.50,000 கோடி வருவாய் இழப்பு ஏற்படும் என்று கணக்குத் தணிக்கை அறிக்கை குற்றம் சாட்டியது. இருப்பினும், இந்தக் கொள்கை மூலம் தளர்த்தப்பட்டது. குறிப்பிட்ட தொகையை உரிமக் கட்டணமாகச் செலுத்துவதாகக் குறிப்பல் வறோ மாநிலங்களில் கைபேசிச் சேவையைத் தொடங்கிய தனியார் நிறுவனங்கள், தாங்கள் எதிர்பார்த்த அளவு வருவாய் வரவில்லை என்று குறி ஒப்புக்கொண்ட உரிமக் கட்டணத்தை செலுத்த மறுத்தனர். உடனடி, தமக்கு எவ்வளவு வருவாய் வருகிறதோ, அதில் குறிப்பிட்ட சதவீதத்தை மட்டும் செலுத்தினால் போதும் என்று தனியார் முதலாளிகளுக்குச் சலுகை வழங்கி, பல்லாயிரம் கோடி கொள்கைக்கு கால்கோள் இட்டது பா.ஜ.க. அரசு. அப்போது தொலைத் தொடர்புத் துறை அமைச்சராக இருந்தவர், ராம் விலாஸ் பஸ்வான்.

அதன் பின் அமைச்சரான பிரமோத் மகஜன், ரூ.100 வருவாய் ஈட்டினால் ரூ.2 சலுகை தினால் போதும் என வருவாய் பகிர்வதை 2 சதவீதமாகக் குறைத்தார். கபைசே சலுகைகளில், ஜி.எஸ்.எம். தொழில்நுட்பச் சலுகைக்கு வாடிக்கையாளர்களிடம் வரவிற்ப்பு இருந்ததால், ஏற்கெனவே சி.பி.எம்.ஏ. தொழில்நுட்பத்தில் இயங்கிவந்த நிறுவனங்கள் ஜி.எஸ்.எம். தொழில்நுட்பத்துக்கு மாறிக்கொள்ள முயற்சித்தன. ஆனால், விதிப்படி இப்பகுதியைச் சலுகைக்குப் புதிய உரிமைப் பெற வேண்டும். இருப்பினும், சி.பி.எம்.ஏ. தொழில்நுட்பத்தில் இயங்கி வந்த நிலையன்ஸ் நிறுவனம், ஜி.எஸ்.எம். தொழில்நுட்பத்தில் இரண்டு ஆண்டுகளுக்குச் சட்டவிரோதமாக தொழில் நடத்த அரசு தாராள அனுமதி அளித்தது. தொலதைத் தொடர்புத் துறை தாவாவாகக் கான தீர்ப்பாயம் இது சட்டவிரோதமானது என்று தீர்ப்பளித்த பின்னர், மிக அற்பமாக ரூ.485 கோடி மட்டும் அபராதமாக விதிக்கப்பட்டது. பின்னர், சி.பி.எம்.ஏ. தொழில்நுட்பத்தைக் கொண்ட நிறுவனங்கள் கொல்லப்படுமாறு ஜி.எஸ்.எம். சலுகைப் போன் சலுகையை வழங்க 2001-ஆம் ஆண்டில் தாராள அனுமதி வழங்கப்பட்டது. நிலையன்ஸின் ஆதாயத்துக்காகவே அமைச்சர் பிரமோத் மகஜனால் இந்தக் கொள்கை கொண்டுவரப்பட்டது.

வெளிநாடுகளுக்கான தொலதைத் தொடர்புச் சலுகையை அளித்து வந்த வி.எஸ்.என்.எல். எனும் இலாபமிக் அரசுத் துறை நிறுவனத்திடம் ஏறத்தாழ ரூ.3,000 கோடி உபரி இருந்த போதிலும், இந்நிறுவனத்தின் 25 சதவீதப் பங்குகள் அடிமாட்டு விலையில் ரூ.1439 கோடிகளுக்கு டாடாவாகக் விற்கப்பட்டன. பொதுத் துறை நிறுவனங்களின் நிர்வாகக் கட்டுப்பாடு, அதன் 25 சதவீதப் பங்குகளை வாங்கும் தனியார் முதலாளிகளுக்கே தரப்படும் என்று பா.ஜ.க அரசு 'கொள்கை' முடிவு எடுத்துத் திருந்ததால், டாடாவின் பிடியில் வி.எஸ்.என்.எல். சிக்கிக் கொண்டது. நிர்வாகம் தனக்கே குவந்த மறு கணமே, அந்நிறுவனத்தின் கையிருப்பி விரும்பு ரூ.1200 கோடிகளை எடுத்து, பங்குச்சந்தையில் கவிழ்ந்து கிடந்த டாடா டெலிசர்வீஸ் சஸ் என்ற தனது நிறுவனத்தின் பங்குகளை அதிக விலை கொடுத்து வாங்கும் மோசடியைப் பகிரங்கமாகச் செய்தார், டாடா.

இந்த முறைகேடுகள் அனைத்தும் தொலதைத் தொடர்புத் துறையில் நடந்துள்ள கொள்ளைக்கு சில எடுத்துக்காட்டுகள் மட்டும் இவையன்றி, நேரடியான கிரிமினல் நடவடிக்கைகளிலும் கார்ப்பரேட் கொள்ளையர்கள் ஈடுபட்டிருக்கின்றனர். வாடிக்கையாளர்களை மோசடி செய்வது, கட்டடால் அச்சுறுத்துவது, பி.எஸ்.என்.எல்.-இன் தொலதைத் தொடர்பு இணைப்புகளையும் நிலத்தடி கம்பித் தடங்களையும் சேதப்படுத்துவது, இதன் எதிர்க்கும் அரசுத் துறை ஊழியர்களைத் தாக்குவது – என நிலையன்ஸ், ஏர்டெல் நிறுவனங்களின் குண்டர்கள் எண்ணற்ற அட்டழியங்களில் ஈடுபட்ட போதிலும், இக்கிரிமினல் நிறுவனங்களின் மீது அரசு எந்த நடவடிக்கையும் எடுக்கவில்லை.

வெளிநாடுகளுக்கான தொலதைச் சலுகை அழைப்புகளை உள்நாட்டு அழைப்புகளாகக்

Written by தமிழ்நாடு

Thursday, 10 February 2011 20:42 -

காட்டும கிரிமினல் வலையைச் சேர்ந்து வந்த திருட்டு கால அம்பாணியின் நிலையன்ஸ் நிறுவனத்தகை கையும் களவுமாக ஆதாரத்துடன் பிடித்துக் கொடுத்தனர் வாடிக் கையாளர்கள். பொருளாதார மோசடியாக மட்டுமின்றி, நாட்டின் பாதுகாப்புக்கு அச்சுறுத்தலை ஏற்படுத்துவது உள்ளிட்ட பாரிய கிரிமினல் குற்றப் பிரிவுகளின் கீழ் தண்டிக்கப்பட வேண்டிய இந்தக் குற்றத்துக்கு, அரசு எந்த நடவடிக்கையும் எடுக்கவில்லை. அரசுக்கு ஏற்பட்ட இழப்பு ரூ.1600 கோடி என்று மதிப்பிடப்பட்டது. இந்தத் தொகையைக் கட்ட முழுமையாக வாங்காமல் 600 கோடி ரூபாய் வாங்கிக் கொண்டு நீதிமன்றத்துக்கு வலியுறுத்தி பிரச்சினையைத் தீர்த்துக் கொண்டது அரசு. அம்பாணியுடன் இந்தக் கட்டப் பஞ்சாயத்தைப் பேசி முடித்தவர், இத்துறையின் அமைச்சராக இருந்த தயாநிதி மாறன் என்பதும் குறிப்பிடத்தக்கது.

கடந்த 15 ஆண்டுகளில் இத்துறையில் நடப்பெற்றுள்ள கொள்ளைகளுக்குக் கணக்கு வழக்கில்லை. உயர் தொழில்நுட்பத் துறையாக இருப்பதால் இதில் நடப்பெறும் கொள்ளைகளை வல்லுநர்கள் மட்டுமே கண்டுபிடிக்க முடியும் என்ற நிலையையும் முதலாளிகள் தமக்குச் சாதகமாகப் பயன்படுத்திக் கொண்டனர். எனினும், அரசுத் தொலைபேசித் துறையின் தொழிற்சங்கங்களதைத் தமது கட்டுப்பாட்டில் வைத்திருக்கும் வலது, இடது போலி கம்யூனிஸ்டுகள் இத்தகைய கொள்ளைகளுக்கு எதிராக ஊழியர்களைத் திரட்டி போராடியதோ, மக்கள் மத்தியில் கொண்டு சேன்றதோ இல்லை. ஐக்கிய முற்போக்குக் கட்டண அரசுக்கு இவர்கள் வலியுறுத்த ஆதரவு கொடுத்த காலத்தில் தான் தற்போதைய அலகைக் கற்றை ஊழல் உள்ளிட்ட அனாதையும் நடந்துள்ளன. எனினும், தற்போது கணக்குத் தணிக்கை அறிக்கை வலியுறுத்தலை ஒட்டி இப்பிரச்சினை பரிதானவாடன், “நாங்கதான் பிரதமருக்கு இதுபற்றி முதலில் கடிதம் எழுதினோம்” என்று வடிகங்க கெட்டுப்போ, கருணாநிதி பாணியில் பேசிக் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

அரசுத் துறையான பி.எஸ்.என்.எல். மற்றும் எம்.பி.என்.எல். ஆகியவற்றை நிர்வகிக்கத் தலமை இயக்குனர் பதவிக்குத் தனியார் நிறுவனங்களைச் சேர்ந்த இயக்குனர்களும் விண்ணப்பிக்கலாம் என்று தற்போது அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. ‘திருடன் கையில் பட்டிச் சாவியைக் கொடுப்பது’ என்பது கொள்கை முடிவாகவே எடுக்கப்படுவதால், இனி கார்ப்பரேட் திருடர்கள் அரசு சொத்தகை ‘களவாட’ வேண்டிய அவசியம் இருக்காது. அதற்கு ஆ.ராசா போன்ற அமைச்சர்களின் தயவும் அவர்களுக்குத் தேவையானதா என்பதால், ‘ஊழல்’ குறித்த பேச்சும் இனி எழாது என்று நம்புவோமாக!

- ஐக்கிய, பொதுச்சபை, 2011

