



""அரசு சலெவில் சாலரையில் வேதுறமைக வசதிகளசைச் சயெத்து தருகிறோம்; ஜோப்ரா குறுக்கு அணையிலிருந்து மகாநதியின் தண்ணீரதை தாராளமாகத் தருகிறோம்; பாரதீப் துறமைகப் பகுதியில் ஆலகை அமைக்க 6000 ஏக்கர் நிலம் தருகிறோம்; தலநகரில் அலுவலகம் அமைத்துக் கொள்ள மையப் பகுதியில் 25 ஏக்கர் நிலத்தை இலவசமாகத் தருகிறோம்; சிறப்பு பொருளாதார வளயைம் என்ற பெயரில் வரிச் சலுகையோடு எல்லா சலுகைகளையும் அளிக்கிறோம்; ரூ. 10 லட்சம் கோடி மதிப்புள்ள ஓரிசாவின் இரூம்புத் தாதுவளத்தைக் கொள்ளையடித்துச் சலெலுங்கள்; எல்லையில்லா நிலக்கரி மீல வளங்களசைச் சிறையாடங்கள்!" என்று இந்த ஒப்பந்தத்தின் மீலம் பகிரங்கமாக அறிவித்துள்ளது ஓரிசா அரசு.

""பாரதீப்பில் போஸ்கோ நிறுவனம் இரூம்பு எஃகு ஆலையை நிறுவும். ஆண்டுக்கு 1.2 கோடி டன் அளவுக்கு எஃகு உற்பத்தி சயெயும். 2010ஆம் ஆண்டில் முதற்கட்டமாக 30 லட்சம் டன் எஃகு உற்பத்தி சயெத்து, 2016ஆம் ஆண்டில் 1.2 கோடி

Written by

Saturday, 17 September 2005 16:49 -

டன் அளவுக்கு விரிவடையும். இந்த ஆலையானது ரபர்கலோ எஃகு ஆலையை விட மிகப் பிரம்மாண்டமானது. ரபர்கலோ ஆலை ஆண்டுக்கு 14 லட்சம் டன் அளவுக்குத் தான் எஃகு உற்பத்தி செய்கிறது. மிகப் பெரிய போஸ்கோ ஆலை அமையுதால் 13,000 பேருக்கு வேலை கிடைக்கும். வறுமையிலும் பின்தங்கிய நிலையிலும் உள்ள ஓரிசா, இவ்வாலை மட்டும் தொழில் வளர்ச்சியிலும் முன்னேற்றத்திலும் மாபெரும் சாதனை படைக்கும்" என்று ஆட்சியாளர்கள், போஸ்கோ நிறுவனத்துடனான ஒப்பந்தம் குறித்துப் பரிகிறார்கள்.

போஸ்கோ நிறுவனம் எஃகு உற்பத்தி மட்டுமின்றி, நிலக்கரியிலிருந்து மின்சாரமும் உற்பத்தி செய்யும். பிற மாநிலங்கள் ஓரிசாவிலிருந்து நிலக்கரியை விலைக்கு வாங்கி மின்சாரத்தை உற்பத்தி செய்கின்றன. ஆனால், போஸ்கோ நிறுவனம் ஓரிசாவிலிருந்து நிலக்கரியை விலைக்கு வாங்காது. ஏனென்றால், மின்சாரம் உற்பத்தி செய்வதற்காக இந்நிறுவனத்துக்கு ஓரிசாவின் நிலக்கரிச் சுரங்கங்கள் இலவசமாக கையளிக் கப்படும். எத்தனை சுரங்கங்கள் இவ்வாறு இலவசமாகத் தரப்படும் என்பது பற்றியோ, எத்தனை காலத்துக்கு இவ்வாறு தரப்படும் என்பது பற்றியோ ஒப்பந்தத்தில் குறிப்பிடப்படவில்லை. இதுவரை எந்த நிலக்கரிச் சுரங்கமும் எந்தவொரு வளநாட்டிற்கும் கம்பனிக் கும் குத்தகைக்குக் கட்டத் தரப்படவில்லை. போஸ்கோ ஒப்பந்தம், நிலக்கரி சுரங்கங்களையும் மீலவளங்களையும் தனியார் மயமாக்குவதைத் தொடங்கி வதைத்து விட்டது.

இந்த ஒப்பந்தத்தில், போஸ்கோ நிறுவனத்துக்கு 60 கோடி டன் இரும்புத்தாது தவேட்படும் என்றும் அதை அரசு வழங்கும் என்றும் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இந்நிறுவனம் 30 சதவீத இரும்புத்தாதுவை ஏற்றுமதி செய்து அதற்கிணையாக உயர்தர தரமான இரும்புத்தாதுவை தனக்கொரியாவிலுள்ள தனது ஆலையிலிருந்து இறக்குமதி செய்து கொள்ளவும் ஒப்புதல் அளிக் கப்பட்டுள்ளது. இதுதவிர, 40 கோடி டன் இரும்புத்தாதுவை தனது தனக்கொரிய ஆலைக்கு இந்நிறுவனம் ஏற்றுமதி செய்யவும் தாராள அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது. அதாவது, மொத்தம் 100 கோடி டன் இரும்புத்தாது வளத்தை அள்ளிச் செல்ல போஸ்கோ நிறுவனத்துக்கு அனுமதி தரப்பட்டுள்ளது.

Written by

Saturday, 17 September 2005 16:49 -

இதற்கு சல்லிக்காசு கட்ட போஸ்கோ தரவணைப்பியதில்லை என்று ஒப்பந்தம் போடப்பட்டுள்ளது. ஏனென்றால், ஆலையை நிறுவுவதற்கான வகைமதியாக (ராயல்டியாக) இந்நிறுவனத்துக்கு இச்சலுகை வழங்கப்பட்டுள்ளது. ஒரு டன் இரும்புத் தாதுவின் சந்தை விலை குறைந்தபட்சம் ரூ. 2000மாகவும் அதிகப்பட்சம் ரூ. 26,000மாகவும் உள்ளது. குறைந்தபட்ச மதிப்பீட்டின்படி பார்த்தால் கட்ட, 60 கோடி டன் இரும்புத் தாதுவின் விலை ரூ. 1,20,000 கோடியாகும். ஒரு டன் இரும்புத் தாதுவை வெட்டியபின்னும் ஆகும் சராசரி செலவு ரூ. 400 என்ற அடிப்படையில் 60 கோடி டன்னுக்கான செலவு ரூ. 24,000 கோடியை கழித்து விட்டால், ரூ. 96,000 கோடியை போஸ்கோ எவ்விதத் தடையுமின்றி அள்ளிச் செல்லும். இது ஓராண்டுக்கான மதிப்பீட்டானது. இந்த வகையில், ஒப்பந்தப்படி போஸ்கோ நிறுவனம் 30 ஆண்டுகளுக்கு அள்ளிச் செல்லும். அதாவது, குறைந்தபட்ச மதிப்பீட்டின்படியே ஏறத்தாழ 28 லட்சம் கோடி ரூபாய் மதிப்புள்ள இரும்புத் தாதுவை போஸ்கோ நிறுவனம் சுற்றையாடும். 30 ஆண்டுகள் நீடிக்கும் இந்த ஒப்பந்தம், அவசியமானால் மலையும் 20 ஆண்டுகளுக்கு நீட்டிக்கப்படும் என்றும் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

இரும்புத் தாது மட்டுமின்றி கரோமியம், மாங்கனீசு, டோலோமைட், சுண்ணாம்புக்கல் முதலானவற்றை போஸ்கோ நிறுவனத்துக்கு சலுகை விலையில் வழங்கவும் ஒப்பந்தத்தில் முடிவாகியுள்ளது. இவற்றின் மூலம் எவ்வளவு செலவாகக் கொள்ளை போகும் என்பது இனிமேல் தான் தெரியவரும்.

இதுதவிர, போஸ்கோ நிறுவனத்துக்கு இன்னும் பல சலுகைகள் தரப்பட்டுள்ளன. போஸ்கோ ஆலையை சிறப்புப் பொருளாதார வளையச் சலுகை தர மயை அரசிடம் வலியுறுத்துவதாக ஓரிசா அரசு உறுதியளித்துள்ளது. அத்தகைய சிறப்பு சலுகை வழங்கப்பட்டால், அந்த ஆலையை எவ்வித அரசுக் கட்டுப்பாடும் இல்லாமல் போகும். அந்த ஆலையை அரசுக்கு வரி செலுத்த வேண்டிய கட்டாயம் கட்ட இல்லாமல் போகும்.

அடுத்து, பாரதீப் பில் போஸ்கோ நிறுவனம் தனக்கென தனியாக ஒரு துறைமுகம்

Written by

Saturday, 17 September 2005 16:49 -

அமறைத்துக் கொள்ள அனுமதி தரப்பட்டுள்ளது. தற்போதைய பாரதீப் துறைமுகத்திலும் இந்த ஆலகைக் கிணை தனியொரு தளம் அமறைத்துத் தரப்படும். இதனால் பாரதீப் துறைமுகத்தின் வருவாய் குறையும். சரக்குக் கப்பல்களின் வருகை தங்கல் மஃலம் கிடகைக்கும் வருவாய் குறைவதால், அரசு பொறுப்பிலுள்ள அத்துறைமுகம் நலிவடைந்து நட்டப்படும்.

மலேம், இந்த ஒப்பந்தப்படி மைய அரசானது தனது சொந்த சிலவில் அரிதாஸ்பீர் பாரதீப் மற்றும் பன்சாபானல் பாரதீப் ரயில் பாதையை அமறைத்துத் தரவுள்ளது. இரும்புத் தாதுவை, போஸ்கோ நிறுவனம் ஏற்றுமதி செய்வதற்கு வசதியாக அமையும் வகையில் இந்த ரயில் பாதைகள் அமைக்கப்படவுள்ளன. இதுவொருபுறமிருக்க, நிலக்கரி மற்றும் இரும்புத் தாதுச் சூரங்களிலிருந்து போஸ்கோ ஆலை வரை தனி இரும்புப் பாதைகளை அமறைத்துக் கொள்ள ஒரிசா அரசு அனறைத்து உதவிகளையும் செய்ய உறுதியளித்துள்ளது. இதுவும் போதாதென்று, இந்த ஒப்பந்தத்தை குறையதேமின்றி நிறைவேற்றவும் கண்காணிக்கவும் மதுநில ஐ.ஏ.எஸ். அதிகாரிகள் குழுவை ஒரிசா மாநில அரசு நிறுவிடுள்ளது.

இவை எல்லாவற்றிற்கும் மலோக, மகாந்தியிலிருந்து ஜோப்ரா குறுக்கணை கால்வாய் மஃலம் போஸ்கோ நிறுவனத்துக்குத் தண்ணீர் தருவதென ஒப்பந்தத்தில் கையெழுத்தாகியுள்ளது. இலவசமாகத் தரப்படும், விற்பனைக்குத் தரப்படும் எனப்பது பற்றியோ, எவ்வளவு கோடி லிட்டர் தரப்படும் எனப்பது பற்றியோ இந்த ஒப்பந்தத்தில் குறிப்பிடப்படவில்லை. மலேம் குறுக்கணையில் எவ்வளவு கனம் டீட்டர் தண்ணீர் தகேகி வகைக்கப்படும், அதில் எவ்வளவு தண்ணீர் ரை போஸ்கோ உறிஞ்சும் எனப்பது பற்றியோ, கோடகைகாலத்தில் எவ்வளவு தண்ணீர் தரப்படும் எனப்பது பற்றியோ ஒரிசா அரசு தெளிவாக்கவில்லை.

எல்லாவற்றிற்கும் மலோக, ஜோப்ரா குறுக்கு அணைக் கால்வாய் மஃலம் பாசனவசதி பெற்று வரும் விவசாய நிலங்களின் எதிர்கால உத்திரவாதம் பற்றியும் ஒப்பந்தத்தில் எதுவும் குறிப்பிடப்படவில்லை. ஆலை அமையவுள்ள பகுதியிலிருந்து

Written by

Saturday, 17 September 2005 16:49 -

ஆயிரக்கணக்கான குடும்பங்கள் வளையிறோட்டப்படவுள்ள நிலையில், அம்மக்களுக்கு நிலமும் வலைவாய்ப்பும் நிவாரணமும் நடவடிக்கை தருவது பற்றியும் ஒப்பந்தத்தில் எதுவுமில்லை. மகாநதியின் குறுக்கே ஹிராகுட் அணை கட்டப்பட்டபோது வளையிறோட்டப்பட்ட பல்லாயிரக்கணக்கான பழங்குடியினருக்கு இன்றுவரை நிவாரணமோ நடவடிக்கை தராத ஆட்சியாளர்கள், இப்போது போஸ்கோ ஆலையால் வளையிறோட்டப்படும் மக்களுக்கு உரிய நிவாரணம் தருவார்கள் என்று நம்புவதற்கு அடிப்படையே இல்லை.

தனியார் மயம் தாராளமயத்தின் முதல்கட்ட பொருளாதாரச் சீர்திருத்தத்தின் பெயரால் நாட்டை அடகு வைத்த பா.ஜ.க. ஓநாய்கள், இப்போது ""ஐயோ! ஓரிசா கொள்ளை போகிறதே!" என்று ஒப்பாரி வகைகின்றன. ஆளும் பிஜு ஜனதா தளத்துடன் கட்டணிக் கட்பிக் கொண்டு பதவியை அனுபவித்து வரும் பா.ஜ.க.வின் ஓரிசா மாநிலத் தொழிலமைச்சரான பிஸ்வபிஷ்ணு அரிச்சந்தன், தனக்கு ""போஸ்கோ" ஒப்பந்தம் பற்றி இருட்டிப்பு செய்யப்பட்டு விட்டதாகப் புலம்புகிறார். தரேதல் நெருங்குவதால், மக்கள் நலனில் அக்கறை கொண்டவர்களாகக் காட்டிக் கொண்டு ""போஸ்கோ" ஒப்பந்தத்தை எதிர்ப்பதாக பா.ஜ.க. நாடகமாட்கிறது.

இதே உத்தியோகத்தான மதச்சார்பற்ற ஜனதாதளம், ஓரிசா கணபரிஷத் ஆகிய கட்சிகளும் ""போஸ்கோ" எதிர்ப்பு ஆர்ப்பாட்டப் பேரணிகளை நடத்துகின்றன. மயை அரசு ""போஸ்கோ" ஒப்பந்தத்தை ஆதரித்து செயல்படுத்திவரும் அதேசமயம், மாநில காங்கிரசில் ஒரு பிரிவு, ஓரிசாவின் மலவளங்கள் சிறையாடப்படுவதாகப் புலம்புகிறது.

ஆனால், இதே ஓட்டுப் பொறுக்கிகள் 2000வது ஆண்டில் பாக்சடைச் சூரங்கத் திட்டத்தால் தமது வாழ்வும் வளமும் பறிக்கப்படுவதை எதிர்த்து பழங்குடியினர் போராடிய போது, அவர்களை மாநிலத்தின் தொழில் வளர்ச்சியைத் தடுக்கும் சதிகாரர்கள் என்று அவதூறல் செய்தனர். அனாதைத் கட்சி மக்கள் கமிட்டிகளை நிறுவி, போராடும் மக்களுக்கு எதிராக எதிர்ப் பிரச்சார பாதயாத் திரைகளை நடத்தியதோடு, பழங்குடியினர் மீதான ஓரிசா அரசின் அடக்குமுறையை ஆதரித்து நின்றனர். இந்தக் கயவாளிகள் தான் இப்போது ""போஸ்கோ" ஒப்பந்தத்தை எதிர்ப்பதாகச் சதிராட்கின்றனர்.

Written by

Saturday, 17 September 2005 16:49 -

இவர்களோடு கட்டிச் சேர்ந்து கொண்டு இடது, வலது போலி கம்யூனிஸ்டுகள் கண்டன ஆர்ப்பாட்டங்களை நடத்துகின்றனர். ஓரிசாவின்தாழ்த்தப்பட்ட பழங்குடி மக்களின் நிலமும் வாழ்வும் பறிக்கப்பட்டதுக் கொண்டிருக்கும் போது, மாயாவதி, ராம் விலாஸ் பாஸ்வான் உள்ளிட்ட எந்தவொரு தலித் தலைவரும் போஸ்கோ ஒப்பந்தத்துக்கு எதிராக வாய்திறக்கவில்லை.

ஒட்டுக் கட்சிகளின் துரோகத்தைப் புரிந்து கொண்டுள்ள ஓரிசா பழங்குடியின மக்கள் தன்னழைச்சியாகத் திரண்டு போராடி வருகிறார்கள். "இது எங்கள் பிமி; இதை அந்நியர்கள் அபகரிக்க ஒரு காலும் அனுமதிக்க மாட்டோம்!" என்ற அறிவிப்புப் பலகையுடன் கிராம எல்லையில் மிங்கில் குழாய்களைக் கொண்ட தடுப்பரண்களைக் கட்டி ஏற்கெனவே ரயாகடா மாவட்டத்தின் பழங்குடியின மக்கள் பாக்சடைச் சூரங்கத் திட்டத்தை எதிர்த்துப் போராடி வருகிறார்கள். ஜாஜ்பூர் மாவட்ட மக்கள் அலுமினிய ஆலை நிறுவப் படுவதற்கு எதிராக தொடர்ந்து போராடுகிறார்கள். இப்போது போஸ்கோ ஆலையால் தமது வாழ்வுரிமை பறிக்கப் படுவதை எதிர்த்து பாரதீப் வட்டார மக்கள் போராடத் தொடங்கியுள்ளார்கள்.

ஓரிசா மக்களின் போராட்டம் வறும்னே நிவாரணம், மறுவாழ்வு உரிமைக்கான போராட்டமல்ல சாராம்சத்தில் இது நாட்டை மீண்டும் காலனியாக்கிவரும் துரோக ஆட்சியாளர்களுக்கும் தனியார் அந்நியப் பெருமூதலாளிகளின் சிறையாடலுக்கும் எதிரான போராட்டம். இந்நிலையில், நாட்டைத் தொழில்மயமாக்குவது என்ற பெயரில் நமது வாழ்வையும் வளத்தையும் பறிக்கும் தனியார் மய தாராளமயத்தை ஆதரித்து நிற்கப் போகிறோமா? அல்லது, ஓரிசா மக்களின் நியாயமான போராட்டத்தை ஆதரித்து, நாட்டையும் மக்களையும் சிறையாடிவரும் மறுகாலனியாதிகத்துக்கு எதிரான சூதந்திரப் போரில் நம்மை அர்ப்பணித்துக் கொள்ளப் போகிறோமா?

மனோகரன்