

தாராளமயம் புகுத்தப்பட்டதற்கு முன்புவரையில், லைசென்சு (தொழில் துறையின் மீது உரிமக் கட்டுப்பாடு) ஆட்சியில் முபிசிடா மன்னர்களாக டாடாக்கள் இருந்தார்கள். வாரிக் கொடுக்கும் தாராள வள்ளல் தன்மைகள் மீலம் மனித உரிமை மீறல், தொழிலாளர் நலன் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் முறைகேடுகள் ஆகிய அவர்களின் திரைமறைவுச் செயல்களை மீட்டி மறைத்து வந்தார்கள். உலகமயமாக்கச் சமூகத்தில் இத்தகைய உண்மைகள் சாக்கடைக் கழிவுகளாக வளிப்படத் தொடங்கியபோது, அவர்களின் விசுவாச ஊழியர்கள் உட்பட மேலும் மேலும் கட்டுதலான மக்கள் டாடாக்களைப் புரிந்து கொள்ள ஆரம்பித்தார்கள்.



ரத்தன் டாடா

தேசத்தைக் கட்டியெழுப்புவது, கட்டிப் பங்கு நிறுவனத்தின் சமீபப் பொறுப்புகள் ஆகிய டாடாவின் பசப்பு வார்த்தைகளைப் புரிந்து கொள்ளத் தொடங்கினார்கள். டாடா கம்பனிகளின் சொந்தப் பங்குதாரர்கள் தவிர, வேறு யாருடைய நலனுக்கும் பொறுப்பானவர்களாக அவர்கள் இல்லாது என்பதையும் அறிந்தார்கள். டாடா குழுமத்தின் அருமை-பெருமைகள் எல்லாம் அவர்களின் வெற்றிகரமான மக்கள் தொடர்புப் பொதுத்திட்டத்தின் விளைவானதே தவிர, உண்மையைப் பிரதிபலிப்பவை அல்ல என்று பின்வரும் தொகுப்புச் செய்திகள் காட்டுகின்றன.

=====

பெரிய செய்தி -1

1984 டிசம்பரில் போபால் நச்சுவாயு பரேழிவா நிகழ்வுதற்குக் காரணமாக இருந்த யுனியன் கார்பைடு நிறுவனத் தலைவர் வாரன் ஆண்டர்சன் கைது செய்யப்பட்டபோது, அதைக் கண்டித்த ஒரு சில இந்தியர்களில் ஒருவராக ஜே.ஆர்.பி.டாடா இருந்தார். செலவுகளைக் குறைப்பதற்காகப் பாதுகாப்பு ஏற்பாடுகளை நீக்கியதாலும், நச்சு ஆலையில் சோதித்தறியப்படாத தொழில்நுட்பத்தையும் குத்தியதாலும் நிகழ்ந்த பரேழிவாவுக்கு ஆண்டர்சன் நேரிடப் பொறுப்பாளராகிறார். முக்கியமாக, போபால் நச்சு ஆலையின் கழிவு மற்றும் பயன்பாட்டுச் சாதனங்கள் டாடா பொறியியல் கம்பனி (Tata Consulting Engineers) யால் கட்டியமைக்கப்பட்டவை.

போபாலில் உள்ள நச்சு ஆலையில் யுனியன் கார்பைடு கம்பனி விட்டுச் சென்றுள்ள நச்சுக் கழிவுகளை அகற்றும் தரம்காரியத்துக்குத் தலையை ஏற்று யுனியன் கார்பைடு நிறுவனத்தைக் காப்பாற்றுவதற்கும், அதன் புதிய சொந்தக் காரரான டெள கமெகிகல்சின் முதலீடுகளை ஊக்குவிப்பதற்கும் 2006 நவம்பரில் ரத்தன் டாடா முன் வந்தார். அக்கழிவுகளை அகற்றுவது டெள கமெகிகல்சின் கடப்பாடு என்றும், அதற்காக அந்த அமெரிக்கப் பன்னாட்டு நிறுவனம் 100 கோடி ரூபாய் வழங்க வேண்டும் என்றும் இந்திய அரசு அப்போது வாதாடிக் கொண்டிருந்தது. டெள கமெகிகல்ஸ் கடப்பாட்டையேது என்கிற சட்டப்படியான முயற்சியைப் பலவீனப்படுத்துவதை நோக்கமாகக் கொண்டதுதான் டாடாவின் தரம்காரிய முன்வருகை. மேலும், இந்த முன்வரவின் நோக்கம் இந்தியாவில் டெள கமெகிகல்சின் முதலீட்டை ஊக்குவிக்கும் நோக்கமுடையது என்பதும் ஒப்புக் கொள்ளப்பட்டதுதான். போபால் நச்சுவாயு வெளியேறத்தகுபுப் பலியானவர்கள், பாதிக்கப்பட்டவர்களின் நீதிகளை இயக்கத்தால் இந்தியாவில் டெள கமெகிகல்ஸ் நிறுவனத்தின் தொழில் திட்டங்கள் நிலைகுலையுமா போகும், அதன் எந்தவொரு தொழில் முனைப்பும் அதிகரித்த சிக்கலுக்குள்ளாகும் என்ற பயத்தின் காரணமாக பெருமளவிலான முதலீடுகளை டெள

நிறுவனம் தானே மட்டுப்படுத்திக் கொண்டிருந்தது.

சென்னை மாநகராட்சி நிர்வாகம்

சென்னை மாநகராட்சி நிர்வாகம்

2005-ஆம் ஆண்டு, மனமோகன் சிங் அரசாங்கம் மற்றும் புவந் நிர்வாகம் ஆகியவற்றின் கார்ப்போரேட் (கட்டப்பங்கு) கம்பெனிகளிடம் நடப்புப் பாராட்டும் முனைப்புகளால் துண்டித்துப் பெற்று, இந்தியாவிலும் அமெரிக்காவிலும் உள்ள தொழில் நிறுவனத் தலைமை நிர்வாக அதிகாரிகளில் திரைநடிகை கப்பட்ட ஒரு கும்பலாகக் கொண்ட இந்திய-அமெரிக்கத் தலைமை நிர்வாக அதிகாரிகள் பரேவன என்ற அமைப்பை அமெரிக்கா மற்றும் இந்தியத் தொழில் – வர்த்தக நிறுவனங்கள் உருவாக்கின. “தொழில் வர்த்தகத் துறையில் இரு நாடுகளிடையே அதிகரிக்கும் அளவிலான பங்களிகளாவது மற்றும் கட்டப்பங்கு கான ஒரு பாதை வரையறை வகுப்பதற்கான அதிகாரத்தாகக் கொண்டதாக அந்தப் பரேவன இருக்கும்” என்று பிரகடனப்படுத்தப்பட்டிருக்கிறது. அந்நிய முதலீட்டாளர்களுக்கு மலேசிய சாதகமான வகையில் தற்போதைய சட்டத்தை திருத்தியும், புதிய கொள்கைகளை நிறுவியும், புதிய சட்டங்களை வகுப்பதற்கான பல பரிந்துரைகளை, ரத்தன் டாடாவை இணைத் தலைவராகக் கொண்ட அந்தப் பரேவன செய்துள்ளது. பலவீனமான தொழிலாளர் சட்டங்கள், சிறப்புப் பொருளாதார மண்டலங்களுக்கு வசதிகள், பட்டமறைப்பிப்புக்குக் கட்டுதலான முனைப்பு, நட்புடைய கடப்பாடுச் சட்டங்களைத் தளர்த்துவது, சர்ச்சைக்குரிய வழக்குகளை-குறிப்பாக போபால் பரேழிவா போன்ற நிகழ்வுகளை ஒட்டி எழும் வழக்குகளை விரைந்து முடிப்பது ஆகியவற்றைப் பரேவன முன்தள்ளுகிறது. இந்திய மற்றும் அமெரிக்க அரசாங்கங்களின் உச்சமட்டத்திலான ஒப்பிச்சைவா காரணமாக இப்போது சட்டமியற்றும் அதிகாரம் கொண்ட, நாடாளுமன்றத்துக்கு இணையான அதிகாரம் கொண்டதாகப் பரேவன மாறியுள்ளது.

சென்னை மாநகராட்சி நிர்வாகம்

இந்தியாவிலுள்ள ஒரே ஒரு தனியார் நகர டாடாக்கள் சொந்தமாகக் கொண்டிருந்ததுகிறார்கள். 1904-ஆம் ஆண்டு ஜாம்சதேஜி டாடா நிறுவிய ஜாம்சதேஜி என்ற எஃகு நகர், ஒரு நகராட்சியோ, திரைநடிகை கப்பட்ட வறே எந்த உள்ளூராட்சியோ இல்லாத ஒரு சில இந்திய நகரங்களில் ஒன்று. ஆறு லட்சம் மக்களாகக் கொண்ட அந்த நகர டாடா எஃகு நிறுவனத்துக்குச் சொந்தமான ஜாம்சதேஜி பயன்பாடுகள் மற்றும் சேவைகள் கம்பெனிதான் நிர்வகிக்கிறது. இந்திய அரசியல் சட்ட அமைப்பின் 74-ஆவது திருத்தம், நகராட்சி போன்ற திரைநடிகை கப்பட்ட உள்ளூராட்சி அமைப்புகளுக்கு அதிகாரங்களைப் பகிர்ந்தளிப்பதோடு, அம்மாதிரியான உள்ளூராட்சிகளுக்குக் காலக் கிரமப்படி திரைநடிகை நடத்துவதற்கான சட்டங்களை இயற்றும்படி எல்லா மாநிலங்களையும் வலுறுத்துகிறது. ஆனால், அம்மாதிரி ஜனநாயகப் பரேவன உள்ளூராட்சி அமைப்புகளின் கட்டுப்பாட்டின் கீழ் டாடாவின் கட்டுப்பாட்டிலுள்ள நகர மாற்றுவதற்கு டாடா எஃகு நிறுவனம் கடும் எதிர்ப்பைக் காட்டியது. ஒரு ஜனநாயக

அமைப்பைவிட டாடா எஃகு நிறுவனம் போன்றதொரு பரோபகார ஆட்சியின் கீழ் அந் நகரம் இருப்பதுதான் அதிகப்படியாக விரும்பத்தக்கது என்றார்கள். “ஒரு நபரான டாடா காலம் வற்றிகரமாக இருந்துவரும் மாதிரிக்கு மாற்றாக, எவ்வளவுதான் உயர்ந்த நோக்கமுடையதாக இருந்தாலும் இன்னமும் சோதித்தறியப்படாத வேறொரு மாதிரியைக் கொண்டுவர நீங்கள் விரும்புவீர்களா?” என்று கேட்கிறார், டாடா எஃகு நிறுவனத்தின் நிர்வாக இயக்குநர், பி.முத்துராமன்.

பெரிய செய்தி - 1

அப்பட்டமான மனித உரிமை மீறல்களுக்காக உலகே வெறுத்து ஒதுக்கிய மியன்மார் இராணுவ சர்வாதிகார அரசாங்கம் இந்தியாவில் ஒரு நண்பனைக் கொண்டிருக்கிறது-அவன் தான் டாடா. ஜனநாயக சக்திகளுக்கு வழிவிட வேண்டுமென்று மியன்மார் இராணுவ அரசாங்கத்தையே நிர்ப்பந்திக்கும் ஒரு முயற்சியாக, பெய்சி கம்பெனி போன்ற பல பன்னாட்டுத் தொழில் கழகங்கள், அந்நாட்டில் இருந்து வெளியேறிய ஒரு சமயத்தில், அந்த ஒதுக்குமுறை ஆட்சிக்கு கனரக மற்றும் மோட்டார் வாகனங்கள் வழங்குவதாக டாடா மோட்டார் நிறுவனம் ஒரு ஒப்பந்தம் போட்டுக் கொண்டிருக்கிறது. பரவலான பாலியல் வன்முறை மற்றும் கொள்ளையில் ஈடுபடுவதாகவும், மியன்மாரின் சமூகப் பணிகளில் கட்டாயப்படுத்தித் தொழிலாளர்களை ஈடுபடுத்துவதாகவும், மியன்மார் சர்வாதிகார இராணுவக் கும்பல் குற்றச் சாட்டுக்குள்ளாகி இருக்கிறது. இரண்டு பத்திரிகைகளுக்கும் மலோக இராணுவ சர்வாதிகார கும்பலுக்கு எதிராகப் பழங்குடிக் குழுக்கள் கடும்பயான வன்முறைப் போராட்டங்களை நடத்திக் கொண்டிருக்கின்றனர். (பெரிய செய்தி - 1)

நோபல் பரிசு பெற்ற ஆங்சான் சுகி, 1989 முதல் வீட்டுச் சிறையில் வகைக்கப்பட்டிருக்கிறார். அப்பிப்பட்ட இராணுவ பாசிச சர்வாதிகாரக் கும்பலுடன் தான் டாடாக்கள் தொழில் வர்த்தகக் கட்டுச்சுச் சேர்ந்துள்ளனர்.

பெரிய செய்தி - 1

பெரிய செய்தி - 1

டாடா எஃகு நகரம் உருவாக்கப்பட்ட இடம், சில வளமிக்க இரும்புக் கனிமங்களின் குவியல்களைப் பெற்றுள்ளது, அடர்ந்த காட்டு நிலங்களுக்கு மிக அருகாமையில் உள்ளது. அந்த நிலங்களுக்கு முன்போ, இப்போதோ உரிமைப் பட்டா, பத்திரிகைப் பழங்குடியின் மக்கள் பெற்றிருக்கவில்லை. ஆரம்பத்தில் சில கிராமங்களை உள்ளடக்கிய 364 ஏக்கர் நிலங்களை 46.32 கோடி ரூபாய்க்கு டாடா கம்பெனி விலைக்கு வாங்கியது. நோவா முடியில் உள்ள இரும்புக் கனிமச் சுரங்கத்துக்காகவும், ஜாம்சதேப் நகரியம் அமைக்கவும் ஆங்கிலேயர்களது கட்டுப்பாட்டில் இருந்த இந்திய அரசாங்கம் டாடாக்களுக்கு நிலங்களைக் கையளித்தபோது பழங்குடி மக்கள் அகற்றப்பட்டார்கள்.

1907-ஆம் ஆண்டு இரும்புக் கனிமங்களதைத் தோண்டி எடுப்பதற்காக நோவாம்புடி பகுதியை டாடாக்கள் கையகப்படுத்துவதற்கு, உள்ளீடு பழங்குடி மக்கள் இரும்புச் சுரங்கங்களில் வலையைச் செய்ய மறுத்தனர். அவர்களை அடக்கித் தம் வழிக்குக் கொண்டு வருவதற்காக குச்சும்காஜ் (கோசம்) என்ற அரக்கு மரங்களை டாடாக்கள் வெட்டிச் சாத்தார்கள். இந்த மரங்களில் கட்டு கட்டும் அரக்குப் பழைக்களிடமிருந்து அரக்கு சேகரிப்பதை பழங்குடி மக்கள் தமது வாழ்வாதாரமாகக் கொண்டு, இம் மரங்களைத் தான் நம்பி இருந்தனர். நம்பிக்கை இழந்ததனாலும், வாழ்க்கைத் தவேகைக்கு வறிய வழியில்லாமல் போனதாலும் பழங்குடி மக்கள் மலேமும் மலேமும் அதிகமாக டாடாக்களுக்கு காக இரும்புக் கனிமங்களைத் தோண்டித் தொடங்கினர். 2000-ஆம் ஆண்டு பிமியதைத் தோண்டும் புல்டோசர் இயந்திரத்தைக் கொண்டு அப்பகுதியிலிருந்து ஒரு நீ ருற்ற டாடாக்கள் அழித்து விட்டார்கள்; அந்த நீ ருற்றதான டாடாக்களது நிலக்கரி சுரங்கத்தின் விளிம்பில் உள்ள 22 குடிகளைக் கொண்ட குக்கிராமமான அகாபிய தோலாவின் பழங்குடி மக்களுடைய ஓரே நீ ராதாரமாக இருந்தது. அவர்களுடைய நீ ராதாரமாக விளங்கியதோடு, அந்த நீ ருற்று அருகிலுள்ள கிராமத்தவர்களுக்கான சமீப உறவாடதலுக்கான மையமாகவும் இருந்தது.

பக்கம் எண்ணிக்கை

சுகிந்தா பள்ளத்தாக்கை உச்ச அளவுக்கு மாசுபடுத்தப்பட்ட பகுதியாக அங்குள்ள குரோமடை சுரங்கங்கள் ஆக்கிவிட்டன என்று இந்திய அரசாங்கத்தின் பொதுத் தணிக்கை அதிகாரி தனிச்சிறப்பாகக் குறிப்பிடுகிறார் என்று 'டவுன் டு எர்த்' என்ற பத்திரிக்கை எழுதியுள்ளது. அந்தப் பள்ளத்தாக்கில் மிகப் பெரிய அளவுக்கு குரோமடை வெட்டி எடுக்கும் நிறுவனங்களில் ஒன்று டாடா கம்பனியாகும். அளவுக்கு அதிகமாகக் குவித்து வைத்துள்ள கிடங்குகளில் இருந்து கசியும் ஹெக்சாவலேண்ட் குரோமியம் என்ற நச்சு இரசாயனத்தால், அபாய அளவுக்கு மலே மாசுபட்ட தோம்சாலா ஆறு மற்றும் 30 ஓடைகள் இப்பள்ளத்தாக்கு வழியாக ஓட்கின்றன. சுவாசக் குழாயில் எரிச்சல், மூக்குக் குழலில் புண், எரிச்சலுடன் தோல் புண், மூச்சுத் திணறல், நிமோனியா காசு சல் ஆகியவை ஹெக்சாவலேண்ட் குரோமியத்தால் ஏற்பட்கின்றன. ஓரிசா சுற்றுச்சூழல் திட்டத்தின் கீழ் நார்வே அரசாங்க நிதி உதவியுடன் நடந்த ஆய்வுப் படி அப்பகுதியிலிருந்து ஒரு கிலோமீட்டருக்குள் வாழும் 25 சதவீத மக்கள் இந்த மாசுபாடுதலால் ஏற்படும் நோய்களால் பாதிக்கப்படுகின்றனர் என்று கண்டுபிடிக்கப்பட்டுள்ளது.

பக்கம் எண்ணிக்கை பக்கங்கள் பக்கங்கள் பக்கங்கள்

1990-களில், கர்நாடகா மாநிலம்-நகராஹோல் தசேயப் பங்கா மற்றும் புலிகளின் புகலிடம் அமைந்துள்ள பகுதியின் மத்தியில் 'கடேவடேஸ்கர் லாட்ஜ்' என்ற சொகுசு விடுதி கட்டுவதற்காக டாடாவாக்குச் சொந்தமான தாஜ் ஓட்டல்கள் குழுமம் ஒரு பகுதி

நிலத்தை கழித்தகைக்கு எடுத்துத் தது. ஓர் வனமுகாம் என்ற முன்மொழிதலகைக் காட்டி, ஆனால் முழுமையான சூற்றுலா வசதிகள், மின் உற்பத்திக்கான டீசல் ஜெனரேட்டர் மற்றும் கலந்துரையாடல்களுக்கான அறைகள் ஆகியவற்றுடன் கட்டிய ஐந்து நட்சத்திர சொகுசு விடுதிக் காகத் திட்டமிடப்பட்டது. ஓர் தசேயப் பங்காவிற் குள் எந்த நடவடிக் ககைக் கும் மிகவும் கண்டிப்பான விதிமுறைகள், கட்டுப்பாடுகள் விதிக்கப்பட்டிருந்தபோதும், சூற்றுச்சுழல் அமைச்சகத்திடம் எந்த அனுமதியும் பெறப்படவே இல்லை. இத்திட்டத்துக்குப் பரமளவு பழங்குடி மக்களின் எதிர்ப்பு மற்றும் அதற்கு எதிரான சட்டமுறைப்பாடு காரணமாக இறுதியில், பாலிகளின் புகலிடத்திலிருந்து டாடாக்கள் பின்வாங்கும்படி நிர்ப்பந்திக்கப்பட்டனர்.

ஐக்கிய நாடுகளின் மனித உரிமைகள் குழுவின் ஆய்வு :



ஒரிசா-கலிங்கா நகரில் டாடா எஃகு நிறுவனத்தை எதிர்த்துப் போராடியதற்காக போலீசாரால் கட்டுக் கொல்லப் பழங்குடியினரின் சடலங்கள் (இடது); மே.வங்கம் சிங்கூரில் டாடாவின் நானோ கார் ஆலை அமையவிருந்ததெதிர்த்துப் போராடும் விவசாயிகள். (கோப்புப் படங்கள்)

ஐக்கிய நாடுகளின் மனித உரிமைகள் குழுவின் ஆய்வு

பழங்குடி மக்களுக்கு எதிரான அரசு வன்முறை, குறிப்பாக கிழக்கு இந்தியாவின் சூரங்கத் தொழில் மாவட்டங்களில் சர்வசாதாரணமானது. நோவாமுடியில் டாடாவின் விமான நிலையம் ஒன்றுக்கு இடமளிப்பதற்காக நிலங்கள் கையகப்படுத்தப்பட்டன. 1980 செப்டம்பர் 7 அன்று, நிலத்தைப் பறி கொடுத்த கிராமத் தவர்கள், டாடா எஃகு நிறுவனத் தலைவர் ரபிசி மோடியை எதிர்த்துக் கொண்டு மனு அளிப்பதற்காக விமான நிலையத்துக்குப்

பேரறிவுறுத்தல். கும்பலபைப் பார்த்ததும், மோடியினுடைய விமானம் அங்கே தரையிறங்காமல் ஜாம்சேத் பரூக் குத் திரும்பியது. இவையெல்லாம் நீண்ட காலமாக ஓடிக் கப்பட்டு பழங்குடி மக்கள் தங்கள் உரிமைகளை உறுதிப்படுத்த, பீகாரின் ஜார்க்கண்ட் பகுதியைத் தனிப் பழங்குடி மாநிலமாக்குவதற்கான போராட்டம் உச்சத்தில் இருந்தபோது நடந்தது. பழங்குடிகளுக்கு எதிராகக் கடும் நடவடிக்கை எடுக்கும் பிமாநில அரசாங்கத்தையே டாடாக்களும் பிற சமூகங்களும் பல்களும் நிர்ப்பந்தப்படுத்தின. செப்டம்பர் எட்டாம் நாளே அவ்வாறான கடும் நடவடிக்கை மறைக்கொள்ளப்பட்டது; பழங்குடியினரின் கொந்தளிப்பை அடக்குவதற்காகக் குவா நகரின் சந்தையில் வைத்து அப்பாவிப் பழங்குடி மக்கள் மீது துப்பாக்கிச் சூட்டு நடத்தப்பட்டது; தொடர்ந்து மரத்துவமனை வளாகத்துக்குள்ளேயே நிராயுதபாணிகளான எட்டுப் பழங்குடியினர் கொல்லப்பட்டனர்.

பேரறிவுறுத்தல்

2006, ஜனவரி 2 அன்று, ஓரிசா மாநிலம் கலிங்கா நகரில், கொடூரமாக ஆயுதமேந்திய ஒரு போலீசுப் படை பழங்குடி கிராம மக்கள் மீது காட்டுமிராண்டித்தனமாகத் துப்பாக்கிச் சூட்டு நடத்தியது. பன்னெடுங்காலமாக பழங்குடியினருக்குச் சொந்தமான நிலத்தில் டாடா எஃகு நிறுவனம் சட்டவிரோதமாக சுற்றுச்சுவர் கட்டியதற்கு எதிராகப் பழங்குடி மக்கள் கண்டனப் போராட்டம் நடத்தியபோது தான் இது நடந்தது. டாடா எஃகு நிறுவனம் அங்கு வருவதையே எதிர்த்து மக்கள் விரும்பவில்லை என்பதைத் தெளிவுபடுத்தினர். அந்தப் படைகொலையைக் முன்புதான் டாடா எஃகு நிறுவன நிர்வாகத்தினர் மீண்டும் முறை ஓரிசா முதலமைச்சரைச் சந்தித்தனர். அந்தத் துப்பாக்கிச் சூட்டில் கொல்லப்பட்டவர்கள் என்று சிதைக்கப்பட்ட எட்டு உடல்கள் போலீசாரால் பிரதேப் பரிசோதனைக்கு தரப்பட்டன. இறந்து போயிருந்த ஒரு பெண்ணின் மார்பு அறுத்தெறியப்பட்டிருந்தது; துப்பாக்கிச் சூட்டில் கொல்லப்பட்ட ஒரு சிறுவனின் ஆணுறுப்பு சிதைக்கப்பட்டிருந்தது. எல்லா உடல்களிலும் இருந்து உள்ளங்கைகள் வெட்டி வீசப்பட்டிருந்தன. “இச்சம்பவம் தீவினப்பயனானது (துரதிருஷ்டவசமானது)” என்று சொன்ன டாடா, “எதிர்ப்பிருந்தபோதும் அதே இடத்தில் திட்டமிட்டபடி ஒரு எஃகு ஆலையை நிறுவுவது தொடரும்” என்று அறிவித்தார்.

பேரறிவுறுத்தல்

2006-ஆம் ஆண்டு டாடாவைக் கு ஒரு பெரும் கொடையை கிட்டியது. கொல்கத்தாவைக் கு அருகாமையில் உள்ள சிங்கப்பூரில் 900 ஏக்கர் வளமான பீமி மறைக் கு வங்க அரசாங்கத்தால் டாடா மோட்டார் நிறுவனத்துக்குக் கையளிக்கப்பட்டது. அங்கே லட்சம் ரூபாய்க்கு ஒரு கார் என்ற அறிவிப்புடன் கார் உற்பத்தி செய்யும் ஆலையை அமைப்பதுதான் திட்டம். கட்டாயமாக நிலங்களைப் பறித்து, அவற்றை டாடாவைக் குக் கையளிப்பதை விவசாயிகள் கடுமையாக எதிர்த்தனர். டாடாக்கள் தார்க்குச் சிபோட்டால், மறைக் கு வங்க

அரசாங்கம் சிங்கப்பூர் விவசாயிகள் மற்றும் அவர்களின் ஆதரவாளர்கள் மீது கடுமையான தாக்குதல் தொடர்த்தது; ஒரு காலத்தில் அமைதி தவழ்ந்த சிங்கப்பூர் கிராமம் போர்க்களமாக மாற்றப்பட்டது; டாடா மோட்டார் நிறுவன இடத்தையும் அதன் ஊழியர்களையும் பாதுகாப்பதற்காக 24 மணிநேரமும் போலீசு குவிக் கப்பட்டிருந்தது. (தொடரும்)

- 00000 000000000, 0000000, 2010