



Written by தமிழ்நாடு

Wednesday, 17 March 2010 12:05 -

காலந்தோறும் புதுப்பித்துக் கொண்டிருக்க வேண்டும். பிழைப்புக்கா, வணிகத்துக்கா, ஆய்வுக்கா என்றெல்லாம் துருவிக் கொண்டிருக்கப் போகிறது அரசு. ஆயிரக்கணக்கான ஆண்டுகளாக ஆண்டு அனுபவித்து வரும் கடலமை நவர்களிடம் இருந்து பிரித்து, அவர்களை நாட்டினுள் ஊடாருவியிருக்கும் பயங்கரவாதிகளைப் போல களேவிமலே களேவிகடே மீ நவர்களின் பாரம்பரிய உரிமையைப் பறித்தெடுக்கத் துடிகிறது, அரசு.

நாட்டின் பாதுகாப்புக் காரணத்தையோ அல்லது அரசு தீட்டும் கடல் அல்லது மீன்வளம் சார்ந்த திட்டத்தைக் காட்டியோ மீனவர்களுக்குத் தரப்படும் அனுமதிகளையும் சலுகைகளையும் ரத்து செய்யும் அதிகாரமும் அரசுக்கு அளிக்கப்பட்டுள்ளது. திடீர் ரனே சில குறிப்பிட்ட வகை மீனினங்களைப் பிடிக்கக் கூடாது எனக் கட்டுப்பாடுகளை விதிக்கவும் அரசுக்கு அதிகாரம் தரப்பட்டுள்ளது.

இந்த விதிமுறைகளை மீறும் மீனவர்களுக்குத் தரப்படவுள்ள தண்டனைகளையும் இச்சட்டம் பட்டியலிட்டுள்ளது. மீன்பிடிப் படகில் பத்தாயிரம் ரூபாய்க்குமலே மீன்கள் இருக்குமானால், படகு பறிமுதல் செய்யப்படும். படகை விடுவிக் கவணேடுமானால் படகின் மதிப்பில் பாதியைப் பிணையாகக் கட்ட வேண்டும். அப்படகில் இருந்த அனதத்து தொழிலாளர்கள்க்கும் 25 ஆயிரம் ரூபாய் அபராதம் விதிக்கப்படும். சோதிக் விடாமல் தடுப்பவர்க்க்கு, பத்து லட்சம் ரூபாய் வரை அபராதம்; பன்னிரண்டு கடல்மலை தாண்டினால் ஒன்பது லட்சம் அபராதம்; படகின் சொந்தக் காரருக்கு மீன்றாண்டுசிறதைத் தண்டனையும் உண்டு. மீன்க்கும் பறிமுதல் செய்யப்படும். படகின் நீளம் 12 மீட்டருக்குமலே இருந்தாலும் தண்டனை உண்டு.

கரையோரப் பகுதிகளில் மீன்வளம் குறைந்துவருவதால், 12 கடல்மலைகளைத் தாண்டி மீன்பிடிக்கச் சலல்லாவிட்டால் பிழைக்கவே முடியாது என்பதுதான் மீனவர்களின் இன்றைய நிலமையாக உள்ளது. விசைப்படகேறி, கடலில் நெடுந்தொலைவு பயணித்து, பலநாட்கள் தங்கியிருந்து, மீன்பிடிக்க ஒரு முறை போய் வரும் சலலவு மட்டுமே ஒன்றரை லட்சம் ரூபாய் வரை ஆகிறது. இந்நிலையில், இவ்வாறான கட்டுப்பாடுகளை

Written by தமிழ்நாடு

Wednesday, 17 March 2010 12:05 -

அரசு கொண்டுவருமாயின் மீனவர்கள் இனி கடல் இரூக்கும்திசைப்பக்கமே தலவைத்துப் படுக்கமுடியாது.

விதிமுறைகளை மீறும் மீனவர்களை கைது செய்தல், படகு மற்றும் மீன்பிடி கருவிகளைப் பறித்தல் போன்றவற்றிற்கு இழப்பீடும் கோரமுடியாது. சந்தேகத்தின் பேரில் தவறான நடவடிக்கைகளைப் பிடித்தாலும், அவற்றிற்காக கடலோரக் காவல் படையைக் கூற்றம் சாட்ட முடியாதபடிக்கு இச்சட்டம் கடலோரக் காவல் படையைக் கூற்றம் அதிகாரத்தைக் கொடுக்கிறது.

ஏற்கெனவே மீனவர்களின் வாழிடங்கள் உல்லாசவிடுதிகள் கட்டுவதற்கென கரையோரங்களிலிருந்து அப்புறப்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. தீவிரமாகியிருக்கும் உலகமயத்தினால் அதிகரிக்கும் கப்பல் போக்குவரத்து, கடலோர நகரங்களிலிருந்து தினமும் கடலில் கொட்டப்படும் நச்சுக் கழிவுகள், சாக்கட்கைகள், அனல் மின் நிலைய சாம்பல்கள் போன்றவையும், ஏற்கெனவே இருந்த மீனவரத்தின் அழித்துக் கொண்டு வரும் சமூகநிலையில், மீனவர்களின் மீன் இன்னுமோர் பேரிடியாக ஏன் இந்தக் கெடுபிடிச் சட்டம்?

இதற்கு இந்திய அரசு, "ஐரோப்பிய யூனியன் உள்ளிட்ட பிற நாட்டு அமைப்புகளுக்கு மீன்களையும் மீன்பொருள்களையும் ஏற்றுமதி செய்வதென்றால், இந்தியாவில் அதற்கான ஒழுங்குபடுத்தும் ஆணையை இருக்கவேண்டுமென்ற அந்நாடுகளின் எதிர்பார்ப்புகளைக் கணங்கவும், இந்தியாவின் மீனவர் உரிமைகளை நிலைநாட்டவும் இந்தச் சட்டம் தவே" எனக் கூறுகிறது.

வளோண்மத்தை அமைச்சகமோ, கடல்வழியாக பாகிஸ்தானிலிருந்து வந்த பயங்கரவாதிகள் நடத்திய கொடூரத்தாக்குதல்கள் போல இனி நடப்பெறாமல் தடுக்க,

---

4 / 5

5 / 5