

Written by
Sunday, 15 March 2009 19:08 -

ஐந்தாம் பருவம் கல்வியியல் பரீட்சை கருத்துக்களை ஆதரித்த ஊழியர்கள் இஸ்கரா புத்திரிகையை நாடெங்கும் கொண்டு சேன்றனர். அவை தொழிலாளர்கள் மத்தியில் ரகசியமாக வழங்கப்பட்டது. ஜார் ஆட்சியின் கொடும்படைகளில் இருந்து தப்பிக்க வழி தெரியாமல் தவித்தனர் தொழிலாளர்கள். லெனினுடைய கருத்துக்கள் புதிய வழி காட்டியது. அதை ஏற்றுக் கொண்டவர்களுக்கு இரவு வகுப்புகள் நடத்தப்பட்டன.

அந்த வகுப்புகளில் அரசியல், அறிவியல், வரலாறு முதலியவை விளக்கப்பட்டன. கம்யூனிசம், மارك்சிய தத்துவமும் போதிக்கப்பட்டது. இப்படி மெதுவாக கம்யூனிஸ்ட் கட்சி வளர்ந்தது. திரைப்படத்தில் ஜெர்மனியில் தலைமறைவாக இருந்தபடி லெனின் அனைவருக்கும் வழிகாட்டினார்..



1905-ஆம் ஆண்டு ஜாரின் ஓடும் குமுறல் உச்சகட்டத்தை அடைந்தது. முதலாளிகள் தொழிலாளர்களை கசக்கிப் பிழிந்தனர். இனியும் பொறுத்துக் கொள்ள முடியாது என்ற நிலை வந்தபோது, தொழிலாளர்கள் வேலை நிறுத்தம் செய்தனர். தங்கள் வறுமையை நினைவாக ஜாரிடம் சொல்ல மனு ஒன்றைத் தயாரித்தனர். அதை ஜாரிடம் கொடுக்க பரேனியாக சேன்றனர். தொழிலாளர்கள் அமைதியாகத் தான் ஊர் வலம் நடத்தினர். ஆனால் ஜார் அவர்களைக் கண்டு பயந்தான். அவர்களைச் சூட்டும் கொல்ல உத்தரவிட்டான். பீரங்கிகள் முழங்கின. எந்திரத் துப்பாக்கிகள் அதிரந்தன. பெத்ரோகிராடு வீதிகள் ரத்தத்தில் மிதந்தன. பல லாயிரக்கணக்கான தொழிலாளர்கள் சூட்டும் கொல்லப்பட்டனர்.

கோழைத்தனமாகத் தங்களதைத் தாக்கிய படகை எதிர்த்துப் போரிட தொழிலாளர்கள் துணிந்தனர். முதல் ரசியப் புரட்சி எழுந்தது. வெளிநாட்டில் இருந்த லெனின் புரட்சிக்குத் தலையை ஏற்க பெத்ரோகிராடுக்கு விரைந்து வந்தார். இருந்ததும் முதல் ரசியப் புரட்சி தோல்வியில் முடிந்தது. ஆனால் லெனின் மனம் தளரவில்லை. தன்னுடைய தோழர்களையும் உற்சாகப்படுத்தினார். தோல்வியில் இருந்து பாடம் கற்போம். தவறுகளைத் திருத்துவோம். இறுதி வெற்றி நமதே என்றார்.

புரட்சியை ஓடும் கிய ஜார், லெனினை எப்படியாவது கொன்றுவிடும்படி தன் படகைக்கு உத்தரவிட்டான். அதனால் மீண்டும் ஒருமுறை லெனின் தன் நாட்டை விட்டுத் தலையறைவாக வெளியே வண்டியிருந்தது. ஆனால் அது மிகவும் ஆபத்தான வேலை. எல்லாப் புறத்தில் காவல் அதிகமாக இருந்தது. லெனின் கடல் வழியாக பக்கத்து நாடான சுவீடன் குகைத் தப்பிச் செல்லத் திட்டமிட்டார். அது குளிர் காலமாதலால் கடலின் மேற்பரப்பு பனிக்கட்டி பாளமாக மாறியிருந்தது. கப்பலையோ, படகையோ அதில் செலுத்த முடியாது. இந்த நேரத்தில் தான் லெனின் துணிச்சலான ஒரு முடிவெடுத்தார். கடலின் மேல் நடந்து செல்வதே அம்முடிவு.

அது மிகமிக அபாயகரமான திட்டம் பணிப்பாளம் பல இடங்களில் மிக மெல்லியதாக இருக்கும். கால வதை தவறாமல் உடனடி நடவடிக்கை. உள்ளே நுழைந்தால் மரணம் நிச்சயம். அது மட்டுமல்ல, அச்சுமட்டுமல்ல பணிப்புயலும் வீசிக்

Written by

Sunday, 15 March 2009 19:08 -

கொண்டிருந்தது. எதையும் பொருட்படுத்தாது கடல் மீது நடக்கத் தொடங்கினார்.

அவருடன் மீண்டும் மீனவத் தோழர்களும் பயணம் செய்தனர். ஒரு இரும்புச் கம்பியினால் பனிப்பாளங்களைத் தட்டிப் பார்த்தபடி மெதுவாக பாதிதிரம் கடந்துவிட்டனர்.

அப்போதுதான் அந்த விபத்து நடந்தது. லெனின் கால் வைத்த இடத்தில் இருந்த பனிப்பாளம் உடைந்தது. அவர் தொப்பென கடலுக்குள் விழுந்தார். உள்ளே எலும்பை உறைய வைக்கும் குளிர். உடையின் பாரம் கீழ் நோக்கி இழுத்தது. லெனினுடைய உறுதியான உடல் போராடியது. இறுதியாக உடைந்த பனிப்பாளத்தின் விளிம்பை பிடித்தார். மலே நீன்று கொண்டிருந்த மீன்தோழர்களும் கைகொடுத்து தூக்கி விட்டனர். லெனினுடைய மன உறுதிக்கு இது மலே ஒரு சான்று.