

Written by
Sunday, 07 September 2008 16:32 -

ஐயக்கோட்டை நடக்க முடியாத விசயங்கள் அல்ல. பிரிட்டிஷ் காரனின் காலனியாதிக் கத்தின் கீழ் அபிமனை நாடாக நாம் இருந்தபோது அந்நியத் துணிகள் புறக்கணிப்பு இயக்கம் இப்படித் தான் நடந்தது. விலை குறைவான நுழைவான வளரிநாட்டுத் துணிகளைப் புறக்கணித்தது மூரட்டுக் கதராடையையும் கதைத்தறி ஆடையையும் நாட்டுப் பற்றுள்ள மக்கள் அன்று விரும்பி வாங்கத் தான் சயெ்தார்கள்.

இன்று நம் அண்டை மாநிலமான கரேளத்தில் பிளாச்சிடா என்ற கிராமத்தின் நிலத்தடி நீர உறிஞ்சிச் சூடாகாக்கி, கழிவு நீர உவளையேற்றி விளையலாக் களையும் அழித்த ககோக், பபெச்சி நிறுவனங் களாக் கு எதிராக அங்கு மக்கள் நடத்திய போராட்டம் ஓர் மாபெரும் மக்கள் இயக்கமாக மாறி, இன்று கரேள மக்கள் யாரும் ககோக் பபெச்சியை விரலால் கட்டத் தீண்டுவதில்லை என்ற நிலை அங்கே உருவாகியிருக்கிறது.

அத் தகயைதொரு நிலையை ரிலையன்ஸ் நிறுவனத் துக் கு நாம் இங் கதே உருவாக் கினால தான் நாளன வால மாரட் டும் டாடாவும் பிர் லாவும் தமிழகத் தில் நுழைவதற் கதே தயங் கிப் பின் வாங் குவார்க ள். இந் த ரிலையன்ஸ் எதிர் ப் பு இயக் கம் நாடும் முழுவதும் ஒரு பரேயக் கமாகப் பற் றிப் படரும்.

"விலை மலிவு, தரம் அதிகம் என பதில்லாம் உண்மையாகவே இருந்தாலும், எங்கள் நாட்டு வியாபாரிகளிடம் தான் பொருள்தை வாங்குவதே தவிர எங்கள் நாட்டைக் கொள்ளையதிககும் ஒரு பன்னாட்டு முதலாளியிடம் வாங்க மாட்டனே" என்று மக்கள்தைச் சொல்ல வதைக் வணேட்டும். "சிறு வியாபாரிகள், விவசாயிகளின் இரத்தம் குதிககும் ரிலையன்ஸ், டாடா போன்ற ககோடீ சுவரத் தரகு முதலாளிகள் கொள்ளை இலாபம் அதிப்பதற்குத் துணை போகமாட்டனே" என்று மக்கள்தைப் பசே வதைக் வணேட்டும். அத்தகயை நாட்டுப்பற்றும் சுவரண்டலுக்கு எதிரான ககோபமும் எங்கும் ககொழந்து விட்டு எரியத் திடாங்கினால், பன்னாட்டு நிறுவனங்களுக்கு நாட்டை அடமானம் வதைக் கும் இந்தத் தசேத் துவரகோக அரசயையும் தடுக்கி எறிய மக்கள் தயாராகி விடுவார்கள்.

இவ்வயலில் லாம் சாதிக் க முடியாத சாகசங்கள் அல்ல. ரிலையன்ஸ் நிறுவனம் வளர்ந்து கொழுப்பதை அமத்தியாகப் பார்த்துக் கொண்டிருப்பதில் எந்தப் பயனுமில்லை. கொஞ்சம் கொஞ்சமாக வியாபாரம் படுத்து 1000, 500, 200 என்று குறைந்து, மீண்டு வளே சோறு இரண்டு வளையாகி, பிறகு அது ஒரு வளையாகக் குறைந்து,

Written by
Sunday, 07 September 2008 16:32 -

உண்ணாவிரதம் , தர்ணா, கடயைடபைப்பு போன்ற "அறவழி"ப் போராட்டங்களாக் கு அம் பானியும் அசயைமாட்டான் . இந்த அரசும் அசயைப் போவதில்லை. நர்மததை அண்கைக் கட்டுத் திட்டத் துக்கு எதிராகக் கடந்த பத்தாண்டுகளாக் கும் மலோக மதோ படக் ர் நடத்தாத அறவழிப் போராட்டமா? அண்கைக் கட்டின் முன் சத்தியாக் கிரகம் , உண்ணாவிரதம் , உச்சநீதிமன்றத்தில் வழக்கு... இத்தன்கைக் குப் பிறகும் , அந்த அண்கைக் கட்டுக் காக வளியிறைப்பட்டுப் பழங்குடி மக்களாக் கு எந்த நிவாரணமும் கிடகைக் கவில்லை.

அம் பாணியையும், வால் மார்ட்டையும் விரட்ட வணை டுமானால் அதனைத் தம் கொள்கையாகக் கொண்டுள்ள இயக்கம் தான் அதைச் செய் ய முடியும்.

"தனியார் மய தாராளமயக் கொள்கைகளையும் மறுகாலனியாகக் கத்தையும் முறியடிக்க வணேட்டும். பன்னாட்டு நிறுவனங்களை விரட்டிவிட்டு உள்நாட்டுத் தொழில்களையும் விவசாயத் தையும் ஊக்குவித்து வளர்க்க வணேட்டும்" என்ற கொள்கையுடைய ஓரே இயக்கம் நக்சல் பாரி இயக்கம் தான். இது மிகையல்ல, உண்மை. நக்சல் பாரி இயக்கத்தின் கீழ் அணிதிரண்டால் அம் பானியை நாள் குறித்து வளியிறேற நம்மால் முடியும். நந்திகிராம் மக்களைப் போலப் போராடினால் எப்போதே பட்ட எதிரியையும் மண்பிடிச்சுச் செய் முடியும்.

கரையான் புற்றடுக க கருநாகம் நுழைந்தது போல நுழைந்திருக்கிறான் அம்பாணி.
இந்தப் பாம்புக்குப் பால் வாரக் கிறது அரசு. பாம்பைப் பார்த்து நுங்கி அன்றாடம்
செத்துப் பிழைப்பதை விட ஓரே போடாய்ப் போட்டு விடுவதுதான் அறிவுக்கு உகந்த
செயல். மானமுள்ள வழியும் அதுதான்!

சிறு வணிகர்கள், தரகைக்கடை, தள்ளுவண்டி வியாபாரிகளை ஆதரிப்போம்!
ரிலையன்ஸ், டாடா, பிரீலா தரகை முதலாளிகள்
மற்றும் வால்மார்ட் போன்ற பன்னாட்டு முதலாளிகளைப் புறக்கணிப்போம்!
அந்நிய அபிமானமோகம் உதறி எறிவோம்!

Written by
Sunday, 07 September 2008 16:32 -

4 / 4