

Written by

Tuesday, 15 September 2009 11:04 - Last Updated Tuesday, 15 September 2009 11:08

---

ஐக்கிய நாடுகளின் குழு மாதம் இரண்டாம் வாரம் ஜூன் ஏர்வேஸ் விமானிகள் நடத்திய வலைநிறுத்தம் வற்றிப் பற்றி இருக்கிறது. National Aviators' Guild தசைய விமானிகள் அமையுபு என்ற தொழிற்சங்கத்தை ஜூன் ஏர்வேஸின் விமானிகள் ஆரம்பித்ததை ஒட்டி நிர்வாகம் இரண்டு விமானிகளை வலைநீக்கம் செய்தது.

மொத்தம் 750 விமானிகளில் சுமார் ஐந்துக்கும் மேற்பட்ட விமானிகள் இந்த சங்கத்தில் இணைந்திருந்தனர். ஒரு தொழிற்சங்கம் ஆரம்பித்ததற்காக இரண்டு சக ஊழியர்களை வலைநீக்கம் செய்தது விமானிகளுக்கு கடும் ஆத்திரத்தையும் கோபத்தையும் ஏற்படுத்தியது.



Written by

Tuesday, 15 September 2009 11:04 - Last Updated Tuesday, 15 September 2009 11:08

அவர்களால் மீண்டும் வலையில் சேர்க்கக் கோரி இந்த விமானிகள் சங்கம் கடந்த வாரத்தில் நோய்விடுப்பு என்ற பெயரில் வலைநிறுத்தத்தை ஆரம்பித்தது. சாதாரணமாக தொழிற்சங்கம் என்பது தொழிற்சாலைகளில் தான் இருக்கும் விமானிகளுக்கெல்லாம் எதற்கு சங்கம் என்று வகைபிட்டு நிர்வாகமும் முதலாளியும் மலேயம் இரண்டு விமானிகளை வலைநீக்கம் செய்தனர். இதனைக் கண்டு அஞ்சாத விமானிகள் தங்களது வலை நிறுத்தத்தை காலவரம்பின்றி நீட்டித்தனர்.

வலைநீக்கம் செய்த விமானிகளை பயங்கரவாதிகள் என்று துற்றினார் ஜெட் ஏர்வேசின் முதலாளி நரேஷ் கோயல். தினமும் நாற்பது கோடி ரூபாய் ஏற்படுவதோடு (ஐந்து நாள் ரூபாய் 200 கோடியாம்), விமான நிறுவனத்தில் தொழிற்சங்கமெல்லாம் வந்து விட்டால் முதலிடாளர்கள் அச்சமடைவார்கள், என்றெல்லாம் கணக்குப்பார்த்து கோயல் விமானிகளை பழுவாதிவாதித் துற்றினார். ஒரு தொழிற்சங்கம் ஆரம்பித்த 'குற்றத்திற்காக' விமானிகள் பயங்கரவாதிகளானார்கள். விமானங்களை வதைத்து இரட்டைக் கோபுரத்தை தகர்த்தாகக் கிறப்படிப் பின்லேண்டன் இப்போது ஜெட் ஏர்வேசின் விமானிகளும் சேர்க்கப்பட்டனர்.

ஊடகங்களும் ரத்தான விமான சவேகைளால் பாதிக்கப்பட்ட மலேயாவுக்குடியின் சொந்தக் கதை சோகக் கதைகளை சனெட்டிமெண்டாக போட்டுத் தாக்கி விமானிகளை வில்லன்களாகக் கருதுகிறார்கள்.

ஆனால் இந்த மிரட்டல்களுக்கெல்லாம் அஞ்சாமல் விமானிகள் வலைநீக்கம் செய்யப்பட்ட விமானிகளை மீண்டும் பணியில் சேர்க்க வேண்டும், தொழிற்சங்கத்தை அங்கீகரிக்க வேண்டும் எனத் தொடர்ந்து போராடினார்கள். இந்த போராட்டத்தால் ஜெட் ஏர்வேசின் ஆயிரம் விமான சவேகைகள் ரத்து செய்யப்பட்டன. மாற்று படைகளை வதைத்து, அல்லது வலிநாட்டு படைகளை வதைத்தாவது சர்வீசைத் தொடரலாம் என கணக்கு போட்ட கோயலின் முயற்சி பலிக்கவில்லை. சொல்லப்போனால் இந்தியாவில் இருக்கும் அரசு மற்றும் மற்ற தனியார் விமானிகளும் இந்தப் போராட்டத்திற்கு தாரமீக ஆதரவளித்தனர்.

முதலாளிகளிடம் கோடி கோடியாய் பணமிருந்தாலும் தொழிலாளிகள் இன்றி ஒரு தொழிற்சாலை இயங்க முடியாது என்ற உண்மையை இங்கேயும் வலைசெய்தது. நான்கைந்து நாட்களுக்கு பின்னர் பணிந்து வந்த நிர்வாகம் தொழிலாளர்கள் ஆணையத்தின் தலையீட்டின் பெயரில் பச்சைவார்த்தை நடத்த முன் வந்தது. இரண்டு நாட்கள் நெடுநேரம் நடந்த பச்சைவார்த்தையின் அடிப்படையில் பணிநீக்கம் செய்யப்பட்ட நான்கு விமானிகளையும் மீண்டும் வலையில் சேர்க்க முதலாளிகள் ஒத்துக் கொண்டனர். தொழிற்சங்கத்தைப் பொறுத்தவரை அதை அங்கீகரிக்கும்





