

Written by

Saturday, 02 August 2008 09:23 -

ஒருவரை பார்த்தே அவர் இப்படியானவர் என்று சொல்வது ஒரு கலை என்று சொல்வார்கள். ஆனால் நாம் எல்லோருமே அந்த கலையை நேர்த்தியாகத் தெரிந்தவர் போல பார்த்த சீக்கிரத்தில் ஒருவரை பற்றிய ஒரு உருவத்தைத் தீட்டி விடுவதுண்டு. அல்லது அந்த நபரின் பச்சை, அங்க அசைவுகள் இவற்றை வைத்து அவரது குணத்தையே நாம் முடிவாச் செய்வதுமுண்டு. அதனால் ஒருமுறை பார்த்து பச்சையதை வைத்தே அவர் ஆணவம் கொண்டவர், அவர் ஏமாற்றுகாரர் என்று நாம் சொல்லிவிடுகிறோம். ஆனால் உண்மையில் அந்த மனிதர் இதற்கு நேர்மாறான குணம் கொண்டவராக இருக்கவும் வாய்ப்புள்ளது. பெரும்பாலான நேரங்களில் அவர் நமது அனுமானங்கள், தீர்மானங்களாக்கு சற்றும் பொருந்தாதவராகத் தான் இருப்பார். இப்படித் தான் நாம் அவ்வப்போது, பலமுறை ஒருவரை பற்றிய தவறான கருத்தை, தவறான எண்ணத்தை கொள்கிறோம். ஏன் இதனை இங்கே சொல்கிறோம் என்றால், எந்த நபரில் ஒரு தலைவர் இருக்கிறார், எந்த நபரில் ஒரு ஆன்மீகவாதி இருக்கிறார் எந்த நபரில் ஒரு சான்றோர் இருக்கிறார் என்பது நமக்கு பார்த்தவாடையே தெரிவதில்லை.

அப்படித் தான் இங்கே சீனாவில் பெய்சிங் மாநகரின் கிழக்கு பகுதியில், டோங்ஷா மாவட்டத்திலுள்ள மாவா என்ற கிராமத்தில் இருக்கும் வாயிலா என்ற பெயர் பார்ப்பதற்கு மிக எளிமையான தோற்றத்துடன் காணப்படுகிறார். 1970 களின் துவக்கத்தில் துவக்கப் பள்ளிகல்வியோடு படிப்பை தொடர்முடியாத நிலையில் விவசாயத்தில் தனது வாழ்க்கையை நடத்தத் துவங்கிய வாயிலா பின்னர் 70களின் பிற்பாதியில் வளோன் கருவிகளை தயார் செய்யும் தொழிற்சாலையில் வேலைக்குச் சேர்ந்தார். ஆனால் தற்போது 44 வயதாகும் வாயிலா சீன செய்தி ஏடுகளிலும், தொலைக்காட்சிகளிலும் பிரபலமான நபராகியிருக்கிறார். என்ன செய்தார் இத்தனை பிரபலமாக என்று கேட்கிறீர்களா. நிச்சயமாக லாட்டரி சீட்டில் திடீராக டீஸ் வராக அவர் மாறவில்லை, அல்லது ஏதோ ஒரு போட்டியில் வெற்றியாளராகி பிரபலமடையாமல்லை. ரிக்ஷா இழக்கும் ரோபோ ஒன்றை அவர் உருவாக்கியிருக்கிறார். ஆமாம் ஆளை அமர்த்தி கைவண்டியை இழுத்துச் செல்லும் வாகனத்தை இவர் உருவாக்கிய எந்திர மனிதன் இழுத்துச் செல்கிறது. அதாவது கோடிக் கணக்கில், லட்சக் கணக்கில் செலவு செய்து இயற்பியல், கணிப்பொறியியல் இவற்றில் பட்டம் பெற்றவர்களை வைத்து பெரிய நிறுவனங்கள் உருவாக்கிக் கொண்டிருக்கும் ரோபோகளை ஆரம்பக் கல்வியோடு படிப்பை தொடர்முடியாமல் குடும்பத்தின் சூமையைக் குறைக்க வேலைக்குச் சென்ற சாதாரண ஒரு தொழிற்சாலை பணியாளரான வாயிலா உருவாக்கியிருக்கிறார்.

70களின் இறுதியில் வளோன் கருவிகளை தயாரிக்கும் ஆலையில் வலே கிடத்தைத் தபின் தனது வருமானத்தில் ஒரு சிறிய பங்கை பழைய தையல் எந்திரங்களின் உதிர் பாகங்களையும், எஃகு கம்பிகளையும் வாங்கி மனித அசைவுகளை செய்யக் கூடிய இயந்திர மனிதனை உருவாக்கும் முயற்சியில் ஈடுபடத் தொடங்கினார். மனிதர்களின் அங்க அசைவுகளை செய்யக் கூடிய இயந்திரம் ஆம் அப்போதகைக்கு இந்த சாதாரண இரூ வளோன் கருவி தொழிற்சாலை பணியாளருக்கு ரோபோ, எந்திர மனிதன் என்பதெல்லாம் தெரிந்திருக்க வாய்ப்பில்லை. அவருக்கு இயற்பியலோ, பொறியியலோ எதுவும் முறைப்படி தெரியாது, அதன் சித்திரங்களும், கோட்பாடுகளும் அவர் அறிந்திருக்கவில்லை.

ஆனால், மின்சாரம் எந்திரங்களை, மோட்டார்கள்ளை ஓடச் செய்கிறது என்பதை அவர் அறிவார். ஆக இந்த மின்சாரத்தை பயன்படுத்தி அசைவுகளை செய்யமுடியும் என்பதை அவர் அறிந்திருந்தார். இப்படி தனக்கு தெரிந்ததை வதைத்து, வலே, வளோன் மை இவற்றுக்கான நேரம் தவிர்த்து இதர சமயங்களில் பயன்படுத்த பழைய பொருட்கள் பலவற்றை வாங்கி, அவற்றைக் கொண்டு தனது மனிதர்களின் அசைவுகளை செய்யக் கூடிய இயந்திரத்தை உருவாக்க ஆரம்பித்தார். இப்படி அவர் முதலில் செய்ததொடங்கிய இயந்திரம் முடமாகவே இருந்தது ஆகவே தொடர்ந்து தனது முயற்சிகளைத் தீவிரமாக்கி 1982ல் தன்னுடைய முதல் அசையும் இயந்திரத்தை அல்லது இயந்திர மனிதனை தயாரித்தார் வு யுலு. வு லாவோடா என்று அதற்கு பெயரும் வதைத்தார். வு லாவோடா என்றால் வு வின் முதல் மகன் என்று பொருள். இப்படி அவர் ஆர்வமுடன் தனக்கு கிடத்தைச் சொற்ப வருமானத்தை வதைத்து பழைய உதிரி பாகங்களைக் கொண்டு ரோபோவை உருவாக்கத் தொடங்கிய வு யுலு, இன்று வரை ஆதாவது கடந்த 25 ஆண்டு காலத்தில் 26 ரோபோகளை உருவாக்கியுள்ளார்.

தனது வீட்டிலேயே தனது இயந்திர மனிதர்களை உருவாக்கும் ஆலை அல்லது கட்டத்தை வதைத்துள்ள வு யுலு, சந்தித்த இடர்பாடுகள் ஏராளம். பொழுதுபோக்காக செய்த ஒரு விடயம் பின்னாளில் ஆர்வமுடன் மறைக்கொண்ட ஒரு செயலாக மாறியது ஆனால் அவரது கடமைகளை அவர் மறக்கவில்லை. ஆனால் இந்த இயந்திர மனிதர்களை உருவாக்கும் ஆர்வம் அவரை கடனாளியாகவும் மாற்றியது. இயந்திரம், சோதனை என்றாலே விபத்துகள் ஏற்படுவது இயல்புதானே. வு யுலு மட்டும் விதிவிலக்கானான். மனிதர் விபத்துகளை எதிர்கொண்டு கடனாளியே ஆனால் தனது ஆர்வத்தை விட்டுவிடாமல் இன்றைக்கும் தொடர்ந்துகொண்டிருக்கிறார்.

Written by

Saturday, 02 August 2008 09:23 -

---

<http://tamil.cri.cn/1/2006/08/21/22@38040.htm>